



EV Ladekabel Gemäß EU Norm 62196.

Die mobile AC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker und Infrastruktur-Ladestecker mit Wechselstrom (AC) dient zum Laden von Elektrofahrzeugen (EV) mit Typ 2 Fahrzeug-Inlets. Das Kabel ist kompatibel mit allen Typ 2 Infrastruktur-Ladedosen an Ladestationen und allen Elektroautos und Hybriden, die mit dem Typ 2 Stecker ausgestattet sind.



Leistung.
Maximale Ladezeiterspartniss durch Wechselstrom.



Typ 2.
Europäischer Standard seit 2013.



Brennbarkeitsklasse.
UL94V-0.



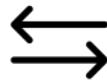
Universell.
Kompatibel mit einer breiten Palette von Elektroautos in ganz Europa.



Robust.
Stoß- & schlagfest.



Zuverlässigkeit.
Langlebigkeit auch nach mehr als 10.000 Verbindungen.



Flexibel.
Freier Anschluss des 5m EV Kabels an eine beliebige Ladestation.



IP55.
Schmutz- & wasserabweisendes, UV-beständiges, stoß- & schlagfestes, gummiertes Gehäuse.



Technologie.
Modernste 3-Phasen Ladetechnologie mit max. Ladeleistung von 11kW.

EV Ladekabel zum Laden von E-Autos an Ladesäulen mit 2x Typ 2 Steckern gemäß IEC62196.

Technische Daten

Ladeleistung:	max. 11 kW
Schutzklasse:	IP55
Ausgangstrom:	16 A
Anzahl Phasen:	3-phasig
Hochspannungs-festigkeit:	2600V AC
Betriebstemperatur:	-40°C...+50°C
Brandschutzklasse:	UL94V0
Abziehkraft des Steckers:	45N – 80N
Steckzyklen:	> 10.000
Kabellänge:	5 m
Kabelquerschnitt:	5*2.5mm ² +0.75 mm ²
Gewicht:	2 kg
Art.-Nr.:	52-231-1001

SCHUTZKLASSE IP55

Abgedichtet gegen Staub & Strahlwasser



HOHE QUALITÄT & HALTBARKEIT

Volle Ladung auch bei extremen Temperaturen dank Brennbarkeitsklasse **UL94V-0**



MODE 3 EV-LADEKABEL

Anschlussart: Typ 2 zu Typ 2



IEC 62196-2 Norm

