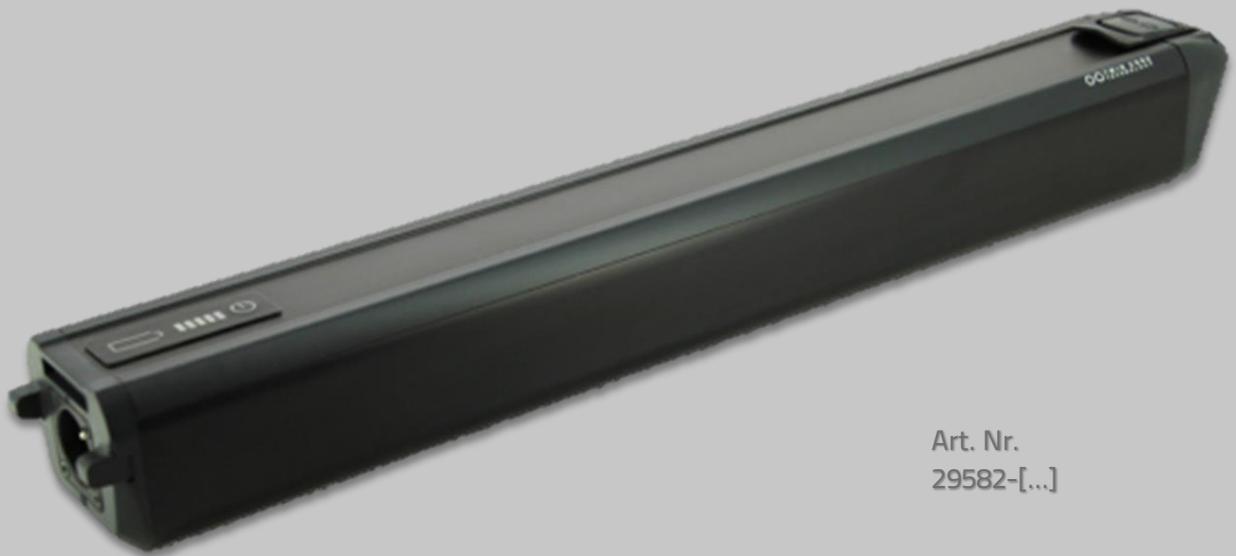


TWIN CORE UNTERROHR AKKU HALBINTEGRAL Original Betriebsanleitung



Art. Nr.
29582-[...]



Vor Gebrauch sorgfältig lesen.
Zum späteren Nachschlagen aufbewahren.
An den nächsten Besitzer weitergeben.



E-MOBILITY



DRIVE
SYSTEMS



ENERGY STORAGE
SYSTEMS



POWER- AND
GARDENTOOLS



INDUSTRIAL



MEDICAL

IDENTIFIKATION

PRODUKT

Modell: Twin Core Unterrohr Akku halbintegral
 Art. Nr: 29582-[00 / 01 / 02 / 03 / 04 / 05 / 06 / 07 / 08 / 09]

Ursprungsland: Deutschland
 Zeichen: CE

HERSTELLER

BMZ GmbH
 Zeche Gustav 1
 63791 Karlstein am Main
 Deutschland

Tel.: +49 (0) 6188 9956-0
 Fax: +49 (0) 6188 9956-900
 E-Mail: mail@bmz-group.com
 Web: www.bmz-group.com

DOKUMENT

Original Betriebsanleitung Twin Core Unterrohr
 Akku halbintegral
 Version: 0.2
 Stand: 15.10.2021
 Änderungen vorbehalten.

WICHTIGE HINWEISE ZUR BETRIEBSANLEITUNG

Diese Anleitung richtet sich an Endverbraucher.

 WARNUNG
<p>Bevor Sie den Akku benutzen, lesen Sie diese Anleitung gewissenhaft durch.</p> <p>Fehler bei der Beachtung der Sicherheits-hinweise und Anweisungen können Brand, Explosion und/oder schwere Verletzungen verursachen.</p>

Anleitung für alle Nutzer des Akkus zugänglich aufbewahren und an den nächsten Besitzer weitergeben.

ERKLÄRUNGEN ZUR DARSTELLUNG

ZEICHEN	BEDEUTUNG
 WARNUNG	Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
 VORSICHT	Nichtbeachtung kann zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen.
<i>ACHTUNG</i>	Nichtbeachtung kann zu Sachschaden führen.
	Tipps, weiterführende Informationen.

1 PRODUKTBESCHREIBUNG

1.1 GESAMTANSICHT

- A Lade-/Entladebuchse
- B Ladezustandsanzeige mit Taster



1.2 BESTIMMUNGSGEMÄßE VERWENDUNG

Der Akku versorgt das Antriebssystem des E-Bikes. Er darf nur mit kompatiblen, dafür vorgesehenen Antriebssystemen und Ladegeräten verwendet werden.

Eine andere Verwendung ist nicht bestimmungsgemäß. Bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung erlischt die Garantie.

1.3 KOMPATIBLE LADEGERÄTE

→ Art. Nr. 24492-3

1.4 TECHNISCHE DATEN

29582	
Kapazität	10 Ah
Spannung nominal	37 V DC
Energie	375 Wh
Gewicht	Ca. 2,1 kg

1.5 LADEZUSTANDSANZEIGE

Falls ein Loch im Rahmen vorgesehen ist, ist die Ladezustandsanzeige einsehbar. Alternativ können Sie den Ladezustand über das Bedienteil ablesen.



1.5.1 SYMBOLERKLÄRUNG

SYMBOL	BEDEUTUNG
●	LED an
○	LED aus
*	LED blinkt

1.5.2 ANZEIGE LADEZUSTAND

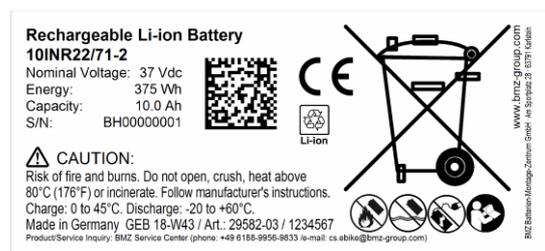
LED 1, 2, 3, 4, 5	LADEZUSTAND
●●●●●	100...80 %
●●●●○	79...60 %
●●●○○	59...40 %
●●○○○	39...20 %
●○○○○	19...10 %
*○○○○	9...0 % Nach spätestens zwei Tagen aufladen, um dauerhafte Schäden zu vermeiden.

1.5.3 ANZEIGE LADEZUSTAND BEIM LADEN

LED 1, 2, 3, 4, 5	LADEZUSTAND
*○○○○	0...19 %
●*○○○	20...39 %
●●*○○	40...59 %
●●●*○	60...79 %
●●●●*	80...99 %
●●●●●	100 %

1.6 KENNZEICHNUNG

BEISPIELETIKETT



SYMBOLERKLÄRUNG

SYMBOL	BEDEUTUNG
	Allgemeines Warnzeichen
	Nicht ins Feuer werfen.

SYMBOL	BEDEUTUNG
	Nicht in Flüssigkeiten tauchen.
	Defekte Akkus nicht laden.
	Anleitung beachten.
 Li-ion	Symbol für Lithium-Ionen-Batterie (enthält recyclebares Material)
	Konform mit den relevanten europäischen Richtlinien
	Nicht im Hausmüll entsorgen.

2 SICHERHEIT

Bei Fehlgebrauch können Lithium-Ionen-Batterien brennen und explodieren. Beachten Sie daher alle Sicherheitshinweise und Anweisungen.

2.1 SICHERHEITSHINWEISE

- Akku und Zubehör nur in einwandfreiem Zustand betreiben.
- Keine defekten oder beschädigten Akkus verwenden.
- Akku nur in Verbindung mit E-Bikes der BMZ-Systeme verwenden. Nur so wird der Akku vor gefährlicher Überlastung geschützt.
- Akku vor der Verwendung laden. Nur das mitgelieferte Ladegerät oder ein kompatibles Ersatzgerät verwenden.
- Akku und Kontakte sauber und trocken halten. Bei Verschmutzung mit trockenem Tuch reinigen.
- Akku nicht mit Lösemitteln (d. h. Verdünnung, Alkohol, Öl, Korrosionsschutz) oder Reinigungsmitteln oder einem Wasserstrahl reinigen.

- Personen (einschließlich Kinder) mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder mit mangelnden Erfahrungen und Kenntnissen dürfen den Akku nicht verwenden; es sei denn, sie werden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person hinsichtlich der Verwendung des Akkus beaufsichtigt oder angeleitet.
- Akku keinen mechanischen Stößen aussetzen.
- Kinder dürfen nicht mit dem Akku spielen.
- Akku nicht öffnen oder zerlegen.
- große Temperaturänderungen vermeiden.
- Akku vor Hitze über 80 °C schützen, z. B. auch vor dauernder Sonneneinstrahlung und Feuer. Zu hohe Temperaturen können zu Austritt von Batterieflüssigkeit und Beschädigung des Gehäuses führen.
- Akku nicht in Flüssigkeiten tauchen.
- Akku nicht mit defektem Anschlusskabel oder defekten Kontakten verwenden.

2.2 ANGABEN FÜR DEN NOTFALL

2.2.1 ERSTE-HILFE-MAßNAHMEN

Verletzungen, die durch Verbrennungsgase oder austretende Flüssigkeiten verursacht wurden, erfordern ärztliche Hilfe.

NACH EINATMEN

Bei Beschädigung oder unsachgemäßem Gebrauch des Akkus können Dämpfe austreten. Gehen Sie an die frische Luft und suchen Sie bei Beschwerden einen Arzt auf. Die Dämpfe können zu Atemwegsreizungen führen.

NACH HAUTKONTAKT

Feste Partikel sofort entfernen. Betroffene Bereiche mit viel Wasser spülen (mindestens 15 Minuten). Danach betroffene Hautstellen leicht abtupfen, nicht trocken reiben. Verunreinigte Kleidung sofort ausziehen. Bei Rötungen oder Auffälligkeiten sofort einen Arzt aufsuchen.

NACH AUGENKONTAKT

Augen vorsichtig mit viel Wasser spülen (mindestens 15 Minuten). Nicht betroffenes Auge schützen. Sofort einen Arzt aufsuchen.

NACH VERSCHLUCKEN

Reichlich Milch oder Wasser trinken und Erbrechen auslösen. Sofort einen Arzt aufsuchen.

2.2.2 MAßNAHMEN ZUR FEUERBEKÄMPFUNG

⚠️ WARNUNG

Durch das Einatmen von Dämpfen kann es zu Vergiftungen kommen.

- Auf die Seite des Feuers stellen, aus der der Wind kommt.
- Wenn möglich Atemschutz verwenden.

1. Falls möglich, andere Akkus vorsichtig entfernen.
2. Alle Personen aus dem unmittelbaren Brandbereich evakuieren.
3. Zur Feuerbekämpfung reichlich Wasser oder Feuerlöscher der Brandklasse D verwenden.
4. Feuerwehr alarmieren, wenn Brand nicht selbst bekämpft werden kann oder außer Kontrolle gerät.

3 BETRIEB**3.1 AKKU EINSETZEN****ACHTUNG**

Der Akku kann durch Erschütterungen aus dem Rahmen fallen.

- Akku zusätzlich mit Schloss verriegeln.

1. Den ausgeschalteten Akku mit der Buchse in der Akku-Aufnahme kontaktieren.



2. Gegenseite ins Schloss einrasten.



3. Schloss verriegeln.
4. Schlüssel abziehen. Akku auf festen Sitz prüfen.

**3.2 AKKU ENTNEHMEN****ACHTUNG**

Der Akku kann beim Entriegeln zu Boden fallen.

- Akku beim Entriegeln festhalten.

1. Schloss bei ausgeschaltetem Akku entriegeln.



2. Akku am Griff aus dem Rahmen ziehen.
3. Akku in Richtung Schloss aus dem Rahmen nehmen.

**3.3 AKKU EIN- UND AUSSCHALTEN**

Der Akku wird zusammen mit dem E-Bike-System über das Bedienteil ein- und ausgeschaltet.

Alternativ: Zum Einschalten den Taster am Akku drücken; zum Ausschalten Taster lange drücken.

Der Akku schaltet sich automatisch ab, wenn er nicht gebraucht wird.

3.4 AKKU LADEN**ERGÄNZENDE SICHERHEITSHINWEISE**

Beachten Sie die Hinweise in der Bedienungsanleitung des Ladegeräts.

Umgebungstemperatur: 0 bis 45 °C.

Lässt sich der Akku nicht mehr laden oder ist er beschädigt, benutzen Sie ihn nicht und wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler.

3.5 STÖRUNGEN UND FEHLER

FEHLER	MÖGLICHE LÖSUNG
Alle LEDs blinken gefolgt von Fehlercode	Akku defekt. Bitte Service kontaktieren.
Eine LED blinkt	Akku laden.

FEHLER	MÖGLICHE LÖSUNG
Akku funktioniert nicht	<ul style="list-style-type: none"> → Über Taster einschalten, falls vorhanden. → Akku zu kalt: In wärmere Umgebung bringen. → Akku zu warm: Abkühlen lassen. → Akku tiefentladen durch falsche Lagerung. Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Zu wenig Reichweite	<ul style="list-style-type: none"> → Niedrige Umgebungstemperatur: Weniger Reichweite bei Kälte ist normal. → Kapazitätsverlust durch falsche Lagerung oder natürliche Alterung: Akku ersetzen.

Falls keine passende Lösung aufgeführt ist, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

4 LAGERUNG

ERGÄNZENDE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

- Akku nicht in der Nähe von heißen oder brennbaren Objekten lagern. Explosionsgefahr.
- Akku an einem trockenen Ort lagern, fern von Flammen, Heizgeräten und Nahrungsmitteln.
- Kleinere Metallgegenstände von den Anschlüssen fernhalten. Kurzschlussgefahr.
- Lagern Sie den Akku mit einem Ladezustand von ca. 50 %. Nach drei Monaten den Ladezustand prüfen und ggf. auf ca. 50 % nachladen.
- Lagertemperatur
 - empfohlen: 10...25 °C
 - maximal: -20...45 °C
- Luftfeuchtigkeit: 0...80 %

5 TRANSPORT

5.1 VERSAND

Der Akku gilt als Gefahrgut und darf nur von geschulten Personen verpackt und versandt werden. Wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Händler.

5.2 TRANSPORT AUF DER STRASSE

Als privater Nutzer dürfen Sie den Akku ohne Auflagen im Fahrzeug transportieren. Verstauen Sie den Akku rutschsicher.

Gewerbliche Nutzer oder Dritte, die den Transport durchführen, müssen die entsprechenden Gefahrgut-Anforderungen für Lithium-Ionen-Batterien beachten.

6 ENTSORGUNG

Akku nicht im Hausmüll entsorgen! In der EU müssen Altbatterien umweltgerecht recycelt werden. Geben Sie den Akku beim Händler oder bei Ihrer örtlichen Sammelstelle ab.

Um Kurzschlüsse zu vermeiden, den Akku vollständig entladen und die Anschlüsse mit Klebestreifen abkleben.

Sie haben Fragen?

Kontaktieren Sie uns, wir beraten Sie gerne.



BMZ GmbH

Zeche Gustav 1

63791 Karlstein am Main

Deutschland

Tel: +49 6188-9956-0

E-Mail: mail@bmz-group.com

Web: www.bmz-group.com