

SXT[®]

SCOOTERS



SXT Raptor V3



Electric



Personal



Mobility

BENUTZERHANDBUCH
USER MANUAL

D

E

1. Lieferumfang

2. Wichtige Hinweise

3. Sicherheitshinweise

4. Inbetriebnahme

Übersicht Hauptteile

Montage Schritt für Schritt

Schlüsselbetrieb und Zündung

5. Laden

Ladehinweise für Lithiumakkus

Batterie Recycling

6. Fahren

Tacho/Displayanzeige

7. Wartung und Pflege

Instandhaltung der Bremse

Reifenreparatur

Reinigung

8. Fehlerbehebung

9. Schaltplan

10. Garantie

IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:

- ① SXT RAPTOR V3 (VORMONTIERTER SCOOTER) **1X**
- ② SPIEGEL **2X**
- ③ WINDSCHUTZ **1X**
- ④ LADEGERÄT **1X**
- ⑤ ERSATZSCHRAUBEN TRITTBRETT UND GUMMIABDECKUNG
- ⑥ SCHLÜSSEL **2X**
- ⑦ COC ZERTIFIKAT **1X**
- ⑧ GUMMIABDECKUNG TRITTBRETT



Der SXT Raptor V3 kann auf 25 km/h gedrosselt werden.
(Auf Anfrage erhalten Sie eine Anleitung und ein neues COC-Zertifikat)

(BENÖTIGTES WERKZEUG NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN)



Bei Fragen zur Führerschein-, Zulassungs-, Steuer- und Versicherungspflicht, beachten Sie bitte stets die gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem Sie den Roller in Betrieb nehmen.

Bei Fragen zur Helmpflicht, der Mitführungspflicht von Fahrzeugpapieren, Warnweste, Verbandskasten und Warndreieck, beachten Sie bitte stets die gesetzlichen Bestimmungen (auch Zulassungsbestimmungen) des Landes, das Sie mit dem Roller bereisen.

- Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeugs führt zum Erlöschen der Gewährleistung.
- Der Roller ist für den Betrieb mit Fahrer und Beifahrer für den Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt.
- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h bzw. 45 km/h darf nicht überschritten werden.
- Alle Eingriffe zur Steigerung der Leistung/Geschwindigkeit, sowie das „Tunen“ von Motoren bzw. Controllern ist gesetzlich nicht erlaubt. Sie gefährden Ihre eigene Sicherheit. Außerdem wird die Betriebssicherheit sowie die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs verringert und es erlöschen Versicherungsschutz, die EG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) sowie die Gewährleistung.
- Die Änderung oder Modifizierung des Nummernschildträgers, der Beleuchtungsgruppen, akustischen Anzeigen und des Rückspiegels sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen nicht erlaubt und führen zum Erlöschen der Gewährleistung und des Versicherungsschutzes.
- Die Änderung der Fahrgestellnummer ist straf- und verwaltungsrechtlich verfolgbar und der Besitzer wird haftbar gemacht.

**WARNUNG**

Dieses Handbuch beschreibt die Funktionen, Bedienung, Wartung und Pflege Ihres neuen Fahrzeugs. Bitte lesen Sie es sorgfältig und befolgen Sie die Anweisungen, um Ihrem SXT Scooter ein langes Leben und eine sichere Reise zu gewährleisten.

- Laden Sie den Akku vor der ersten Fahrt vollständig auf.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug straßenzugelassen ist.
- Tragen Sie einen Helm.
- Tragen Sie während der Fahrt immer geeignete (Schutz-) Kleidung.
- Verwenden Sie das Fahrzeug ordnungsgemäß.
- Pflegen Sie die Batterie.
- Überprüfen Sie regelmäßig alle Schrauben und Muttern auf Dichtheit.
- Um elektrische Kurzschlüsse zu vermeiden, den Scooter nicht mit einem Wasserschlauch reinigen.
- Minderjährige ohne Aufsicht von Erwachsenen sollten dieses Produkt nicht benutzen!
- Benutzen Sie den Scooter nicht, wenn es nass und rutschig ist!
- Verwenden Sie nur qualitativ hochwertige, vom Hersteller empfohlene Ersatzteile.
- Benutzen Sie den Scooter niemals unter Alkoholeinfluss.

- Nicht für Stunts verwenden! Bei Nichtbeachtung erlischt die Garantie !!!
- Personen mit Sehbehinderung, Gleichgewichts-, Koordinations-, Reflex-, Muskel- oder Knochenbeschwerden sollten dieses Produkt nicht verwenden.
- Personen, die keine Verantwortung für ihre eigenen Handlungen übernehmen können, sollten dieses Produkt nicht benutzen!
- Bei der Benutzung des Fahrzeugs übernimmt der Fahrer jegliche Haftung und Risiken, die mit der Benutzung verbunden sind.
- Um Schäden an Motor und Trittbrett zu vermeiden, vermeiden Sie Überladung!
- Vermeiden Sie unbeabsichtigtes Fahren, indem Sie den Scooter bei Nichtgebrauch ausschalten.
- Lagern Sie Batterien nicht in der Nähe von Feuer oder Hitze.
- Um Batterieschäden zu vermeiden, verwenden Sie kein defektes Ladegerät.
- Berühren Sie den Motor und die Räder nicht während der Fahrt.
- Das Bremssystem sollte den Motorroller verlangsamen oder abstellen - üben Sie dies, um das Fahrzeug sicher zu steuern und zu bremsen bzw. stoppen.
- Warten Sie den Scooter gemäß den Anweisungen in dieser Anleitung.
- Überprüfen Sie den Scooter vor jeder Fahrt. Abgenutzte oder defekte Teile müssen sofort ersetzt werden.
- Mindestalter zur Nutzung des Fahrzeuges beträgt 16 Jahre.
- Der SXT Raptor V3 entspricht dem Europäischen Kraftfahrzeugsicherheitsgesetz 2002/24 / EG).
(ALLGEMEINE SICHERHEITSRICHTLINIEN UND BESCHRÄNKUNGEN)
- Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers, den gesamten Inhalt dieses Handbuchs sorgfältig zu lesen und alle Gesetze einzuhalten, die für den Betrieb von Elektro-Motorrädern in Ihrer Region gelten. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihre örtliche KFZ-Abteilung.
- Diese Elektro-Motorräder sind nicht als Kraftfahrzeuge klassifiziert, jedoch haben verschiedene Staaten unterschiedliche Gesetze, um sie auf den Straßen zu fahren.

- Wir haben hart daran gearbeitet, Ihnen ein Qualitätsprodukt zu liefern, das gut gestaltet und fehlerfrei ist. Das ist unsere Verantwortung. Auch Sie haben eine Rolle zu spielen ... mit der richtigen Pflege und Wartung und Beachtung der Motorradsicherheitsregeln wird Ihnen unser SXT Raptor V3 jahrelange Freude bereiten.
- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Gebrauch aufmerksam durch. Fahren Sie nicht mit dem SXT Raptor V3, bis Sie die Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben. Es enthält wichtige Informationen für Ihre Sicherheit. Wenn Sie Fragen zum Betrieb dieses SXT Raptor V3s haben, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler. Es ist äußerst wichtig, dass Sie die Sicherheitsrichtlinien in diesem Handbuch befolgen, um Ihre maximale Sicherheit zu gewährleisten. Wenn Sie Ihr SXT Raptor V3 an jemanden verleihen, stellen Sie sicher, dass es auch sicher ist.
- Bei Verwendung sollte die Ladung nicht größer als die maximale Kapazität sein, und achten Sie darauf, den Bremsweg während regnerischer oder verschneiter Tage zu erhöhen.
- Dieser E-Scooter kann im Regen und Schnee verwendet werden, aber er darf nicht in Wasser getaucht werden. Dies führt zu Kurzschlüssen und Schäden am Elektrogerät, wenn Wasser in den Elektronik-Hinterradnaben eindringt.
- Der Metallkontakt an der Batteriebox ist positiv und elektronegativ, also kann nicht mit nassen Händen berührt werden, auch kann er nicht mit irgendeinem Metall in Berührung kommen, sonst führt dies zu einem Kurzschluss
- Bitte zerlegen und reparieren Sie die Ersatzteile nicht selbst. Bitte wenden Sie sich bei Bedarf an den örtlichen Händler oder an die Servicestation.
- Der SXT Raptor V3 ist nicht zugelassen auf Straßen mit einer Höchstgeschwindigkeit von mehr als 45 km/h.
- Der SXT Raptor V3 darf nicht gefahren werden von Person mit einem Gewicht von mehr als 200 Kg.

Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann einen elektrischen Schlag, Brand und / oder schwere Verletzungen und Folgen verursachen. Die Gewährleistung für den gekauften Elektroroller beträgt 24 Monate nach der ersten Inbetriebnahme.

4. Inbetriebnahme

Übersicht Hauptteile:



Montage Schritt für Schritt:

① Minuspol der Batterie mit losem Kabel verbinden:



Öffnen Sie das Trittbrett indem Sie alle 12 Schrauben lösen.

(Achten Sie auf die Kunststoffnasen
Siehe ② Bild a.)



Suchen Sie das Kabel, welches mit dem Minuspol der Batterie verbunden werden soll. Entfernen Sie das Isolierband. Lösen Sie die Schrauben der Abdeckung unter dem Sitz (Helmfach) und ziehen Sie das Kabel vom inneren des Trittbrettes durch den Sitz.



Schrauben Sie das Kabel am Minuspol der Batterie fest.

② Trittbrett wieder schliessen:



Montieren Sie die Gummiabdeckung bevor Sie das Trittbrett wieder anschrauben.



Achten Sie auf die Kunststoffnasen beim Andrücken auf das Trittbrett
(Mit einem „Klick-Geräusch“ ist es fest)



Verstauen Sie die Kabel und schrauben Sie das Trittbrett wieder fest.



Stecken Sie die Gummiabdeckungen auf die Löcher und achten Sie auf die Aussparung (Nasen).



Oberhalb des Lenkers müssen Sie ebenfalls Gummiabdeckungen platzieren.

③ Windschutz montieren:



Schrauben Sie den Windschutz mit einem Imbus-schlüssel an die Vorrichtung.

Eventuell kann die Metallhalterung etwas gebogen werden, sollten die Schraublöcher nicht genau übereinander passen. Bitte ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an.

④ Spiegel montieren:



Die Spiegel können ganz einfach in die Gewinde am Lenker gedreht werden.

⑤ Hauptschalter einschalten:



Damit Sie den Scooter fahren können, müssen Sie den Hauptschalter einschalten, der sich im Helmloch unter dem Sitz befindet.

Der SXT Raptor V3 verwendet einen Gasgriff (rechts am Griff), um die Geschwindigkeit zu regeln. Drehen Sie den Gasgriff in Richtung des Sitzes, um die Geschwindigkeit zu erhöhen. Drehen Sie den Griff von sich weg, wird die Geschwindigkeit verlangsamt.

Wird der Drehgasgriff verwendet, sendet dieser ein Signal an das Steuergerät. Die Signalstärke ist immer in Abhängigkeit von der gedrehten Grad-Zahl des Drehgasgriffes. Das Steuergerät veranlasst dann den notwendigen Stromfluss von der Batterie zum Motor, abhängig von der gewünschten Geschwindigkeit die wiederum über drehen am Gasgriff kontrolliert werden kann und ebenfalls von der nötigen Energie um anzufahren oder Steigungen zu erklimmen.

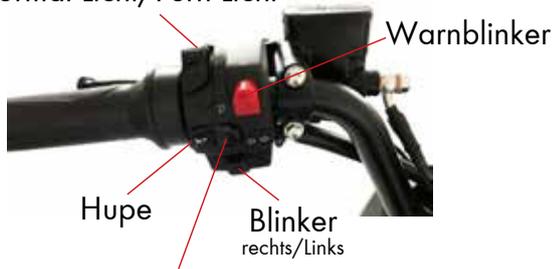
Je höher die Geschwindigkeit und je größer die gefahrene Steigung desto geringer ist die max. Reichweite des Elektrorollers. Die Hauptsicherung unter dem Sitz schützt das gesamte System vor Überlastung durch zu hohen Stromfluss. 60V DC zu 12 DC Spannungswandler wandeln die Betriebsspannung in 12V um. Alle Lichter und Lampen verwenden 12V Spannung.

Die Alarmanlage (falls vorhanden) wird mit 60V betrieben und wird durch Erschütterungen ausgelöst. Obwohl das Alarmsystem nur sehr wenig Strom verbraucht, raten wir die Sicherungswippe auf AUS zu stellen wenn das Fahrzeug für längere Zeit nicht verwendet wird.

Es wird vorgeschlagen, nach dem Beschleunigen den Gashebel 1/4 Umdrehung zurück zu drehen. Dies erhöht die Reichweite und erhöht die Akkulaufzeit.

Linker Griff

Normal Licht/Fern Licht



Parkposition - Beim Betätigen der linken Bremse wird die P-Position wieder gelöst!

Rechter Griff



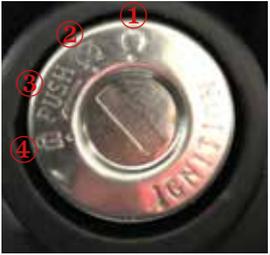
Rechter Griff

Vordere Bremse



Linker Griff

Hintere Bremse



Schlüsselbetrieb und Zündung ON / OFF / LOCK Schalter:

- ① Elektroroller ist aktiv (EIN). Schalten Sie den Roller nur dann EIN wenn Sie fahrbereit sind.
Schalten Sie ihn AUS wenn Sie nicht fahren und ziehen Sie den Schlüssel ab.
- ② Elektroroller ist AUS. Schalten Sie den Roller bei Nichtbenutzung AUS um Batteriekapazität zu sparen.
- ③ Drehen Sie den Schlüssel in diese Position um den Lenker zu blockieren.
- ④ Lenker ist blockiert – ziehen Sie den Schlüssel ab.

Motor anschalten

- Kontrollieren, ob der Gasgriff sich in der Null-Stellung befindet
- Zündschlüssel einstecken.
- Ggf. Lenkradschloss öffnen.
- Zündschlüssel auf
- Ladeanzeige beachten.

Anfahren

- Seiten- und Hauptständer müssen beim Anfahren hochgeklappt sein.
- Sobald das Fahrzeug anfährt, Füße auf das Trittbrett stellen.
(Sollte ein „P“ am Display angezeigt werden, muss der P-Knopf betätigt werden - siehe Seite 11.)

Anhalten / Parken

- das Fahrzeug anhalten
- Zündschlüssel auf  drehen
- das Fahrzeug auf dem Seitenständer oder Hauptständer abstellen
- Lenkschloss einrasten
- Zündschlüssel abziehen

BEVOR SIE IHREN SXT RAPTOR V3 ERSTMALS IN BETRIEB NEHMEN, LADEN SIE DEN AKKU VOLLSTÄNDIG AUF.

Laden Sie den SXT Raptor V3 nach jedem Gebrauch auf. Wenn die Batterie richtig geladen ist, verlängert sich die Lebensdauer der Batterie.

Verwenden Sie den SXT Raptor V3 nicht, während die Stromanzeige an der Instrumententafel eine niedrige Energie zeigt. Wenn der SXT Raptor V3 zu lange benutzt wird, verringert sich die Lebensdauer des Akkus. Der SXT Raptor V3 verwendet einen 72V 20Ah (1440 Wh) Bleisäure Akku. Um den Akku aufzuladen, verbinden Sie den 3-poligen Stecker mit der Ladebuchse direkt unter dem Vordersitz. Die Batterie muss geladen sein, während sie im SXT Raptor V3 installiert ist. Wenn Sie etwas Ungewöhnliches an der Batterie bemerken, wie z. B. ein gerissenes oder undichtes Batteriefach, eine Batterie, die bei Benutzung oder Ladung heiß wird, ein Batteriegehäuse, das „aufgedunsen“ oder „aufgebläht“ ist, oder andere Probleme mit der Batterie hat, kontaktieren Sie Ihren Händler vor Ort. Die Batterie ist versiegelt und kann NICHT vom Benutzer gewartet werden. Versuchen Sie nicht, interne oder elektrische Komponenten, Bedienelemente oder Verkabelungen zu reparieren, zu entfernen, einzustellen oder auf andere Weise zu verändern, ohne vorher mit einem Kundendienstvertreter gesprochen zu haben.

Der Akku lässt sich nicht herausnehmen.



VORSICHT: UM BESCHÄDIGUNG DER BATTERIE ZU VERMEIDEN, NUR DAS LADEGERÄT, WELCHES VOM HÄNDLER ZUR VERFÜGUNG GESTELLT WIRD, BENUTZEN!

Achten Sie darauf, nur 110-230 V AC mit dem SXT Raptor V3 Ladegerät zu verwenden. Stellen Sie außerdem sicher, dass der Stecker in eine dreipolige, geerdete Steckdose eingesteckt ist.

Stecken Sie das POWER-EINGANGSKABEL in die SXT Raptor V3-Ladebuchse unter der Vorderseite des Sitzes. (Siehe Bild 1)

Schließen Sie das 72V 20 A Batterieladegerät (Siehe Bild 2) an eine 110-230V Wechselstromquelle an.

Die Ladekontrollleuchte leuchtet auf und bestätigt, dass das Ladegerät an das Stromnetz angeschlossen ist. Wenn das Licht nicht aufleuchtet, überprüfen Sie alle Verbindungen. Wenn es immer noch nicht aufleuchtet, nachdem Sie alle Verbindungen, Sicherungen und das Funktionieren Ihres Netzsteckers überprüft haben, trennen Sie das Ladegerät und wenden Sie sich an Ihren örtlichen Händler.



Die Wartung und Pflege der Akkus ist ein entscheidendes Kriterium zur Lebensdauer Ihrer Batterien. Durch falsche Wartung, Pflege und Ladeverhalten kann sich diese stark reduzieren, bis hin zu irreparablen Schäden und kann zum frühzeitigen Totalausfall der Akkus führen.

Ladehinweise für Bleiakkus

Bleiakkus sollten niemals tiefentladen werden, sondern stets unter möglichst hoher Spannung betrieben werden. Durch völliges "Leerfahren" oder durch lange Lagerung ohne Aufladen (wie z.B. über den Winter) tiefentladene Bleiakkus, lässt diese sulfatieren und beschädigt die Zellen. Dieser Prozess ist in vielen Fällen nicht wieder umzukehren und führt zum Totalausfall des Akkus.

Denken Sie nicht Sie "verschwenden" viele Ladezyklen, indem Sie den Bleiakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht "leer gefahren" ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50% entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies $\frac{1}{2}$ Ladezyklus. Zweimal aufladen bedeutet dementsprechend einem Vollzyklus.

Wir empfehlen deshalb das Nachladen der Akkus ab einer Entladung von 25%. Dann aber immer solange, bis das Ladegerät den Ladevorgang vollständig abgeschlossen hat. So gewährleisten sie eine höchstmögliche Spannung der Zellen.

Während der Überwinterung oder einer langen Lagerung von Fahrzeugen mit Bleiakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat nachzuladen bis der Ladevorgang vollständig abgeschlossen ist.

Batterie Recycling

Bei sachgemäßer Wartung und Verwendung (gemäß den Richtlinien für die Ladung und Lagerung) hat dieses Produkt eine normale Lebensdauer von zwei bis drei Jahren. Wenn der Akku nicht mehr aufgeladen werden kann oder nicht ordnungsgemäß geladen werden kann, sollte er aus dem SXT Raptor V3 entfernt und einer Recyclingeinrichtung entsorgt werden. **Bundesgesetze verbieten die Entsorgung von Batterien im normalen Hausmüll.**

Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde, um Informationen in Ihrer Nähe zu erhalten um die Batterie zu recyceln.



6. Fahren

D

1. Nachdem das Kabel mit dem Minuspol an der Batterie angeschraubt wurde (gesondertes Blatt im Lieferumfang enthalten)- einmalige Montage. **Schalten Sie den Hauptschalter an**, indem Sie den Sitz mit dem Schlüssel öffnen und die Schwarze Gummiabdeckung beiseite schieben, um den Schalter umzulegen. **(Siehe Bild 1)**
2. Drehen Sie den Schlüssel in die „ON“ -Position. Sollte auf dem Tacho ein „P“ erscheinen, drücken Sie bitte den P-Schalter links am Griff einmal **(Siehe Bild 2)**. Drehen Sie den Gashebel langsam in Richtung Sitz, um zu beschleunigen. Oder betätigen Sie die linke Bremse um die Parkposition zu lösen.
3. Um zu verhindern, dass die Kontrolle über das Fahrzeug verloren geht, drehen Sie den Gashebel langsam, bis die Geschwindigkeit ansteigt.
4. Drehen Sie den Gashebel nicht, wenn Sie nicht in der Position sind, in der Sie fahren können.
5. Um anzuhalten, lassen Sie den Gashebel los und ziehen Sie gleichzeitig die vordere und hintere Bremse an. Sie können durch leichtes Drücken der Bremsen verzögern, um den Regenerationsmodus zu starten.
6. Zum Bewegen die Bremsen lösen und den Gashebel langsam drehen.
7. Wenn Sie abbiegen möchten, bewegen Sie den Blinkerschalter nach links oder rechts und vergessen Sie nicht, ihn wieder in die mittlere Position zu drücken, um ihn auszuschalten.
8. Der bürstenlose Motor erzeugt ein geringes elektromagnetisches Geräusch, wenn der Gashebel zum Anlassen gedreht wird. Das ist normal.



9. Bitte nehmen Sie zu Ihrer Sicherheit den Schlüssel heraus, wenn Sie nicht fahren.
10. Sie können 2 Geschwindigkeitsstufen auswählen, indem Sie den Schalter am rechten Griff unten drücken.
(Siehe Bild 3 Seite 17)

Zu Bild 3 Seite 17:

Der DREHMOMENT / GETRIEBESCHALTER befindet sich neben dem Gashebel. Wenn Sie auf einer ebenen Straße fahren, erreichen Sie einen maximalen Drehmoment- / Gangschalter-Reichweite, wenn Sie mit geringem Drehmoment fahren (Sparmodus/ Gang 1). Wenn Sie auf kleinen Hügeln fahren, erreichen Sie eine maximale Geschwindigkeit, schalten Sie auf einen höheren Drehmoment um, indem Sie die 2. Geschwindigkeitsstufe einstellen.

Wenn Sie auf einem steilen Hügel fahren, sollten Sie in der 2. Geschwindigkeitsstufe fahren damit der Drehmoment die maximale Leistung hat.

Die Reichweite und die Geschwindigkeit hängen von verschiedenen Elementen ab (Fahrstil, Gewicht des Fahrers und den Strassenbedingungen). Eine konstante Geschwindigkeit und weniger Stopps sorgen für eine längere Reichweite. Andere Faktoren umfassen Wetter, Fahrzeugzustand, Batterieladung, Reifendruck und Gewicht des Fahrers. Fahrer müssen vorsichtig sein, wenn sie auf schlechten Straßen fahren. Überprüfen Sie immer die Batterieanzeige während Sie fahren und stellen Sie sicher, dass die Batterie nicht zu oft zu wenig geladen ist.

Bremsen:

Ein motorisiertes Zweirad hat eine Bremskraftverteilung von 80% auf der Vorderradachse und 20% auf der Hinterradachse.

Tacho/Displayanzeige



Wenn ein „P“ auf dem Display erscheint, ist dies die Parkposition (Wegfahrsperr), diese kann durch Betätigen der linken Bremse oder Drücken der „P“ - Taste gelöst werden.

Um die Wahrscheinlichkeit eines Unfalls und möglicher Verletzungen zu minimieren, ist es äußerst wichtig, dass Sie alle Reparaturen vornehmen.

Für ausführlichere Wartungsanleitungen oder für die Bestellung von Ersatzteilen wenden Sie sich bitte an Ihren SXT Raptor V3-Händler. Lokale Zweiradgeschäfte, die über Serviceeinrichtungen in Ihrer Nähe verfügen, können Sie auch bei bestimmten nichtelektrotechnischen Reparaturen oder Einstellungen unterstützen, für die Sie nicht qualifiziert sind oder für die Sie nicht über die für die Reparatur erforderlichen spezifischen oder speziellen Werkzeuge verfügen.

Die Tatsache, dass diese Roller keinen Verbrennungsmotor, kein Getriebe, keine Riemen, keine Ketten, keine Kupplung, keine Zündkerzen, keinen Vergaser, keinen Benzin und keine Schmiermittel haben, bedeutet, dass sie im Grunde keine Wartung benötigen. Die einzigartige Konstruktion des Direktantriebssystems und die Verwendung eines regenerativen bürstenlosen Motorbremssystems beschränken die Reibung bei Scootern nur auf die beiden Lager der Vorderachse und die beiden Lager im Motor und erleichtern die Wartung erheblich.

Instandhaltung der Bremsen:

Ziehen Sie die Muttern am Gewindeende des Kabels fest, um sie einzustellen. Wenn die Bremsleistung abnimmt, überprüfen Sie die Bremsbeläge. Bei Bedarf mit Sandpapier reinigen. Wenn die Bremsbeläge verschlissen sind, ersetzen Sie sie. Überprüfen Sie regelmäßig beide Achsmuttern. Stellen Sie sicher, dass Sie die Muttern fest anziehen.

- Kontrollieren Sie den Bremsflüssigkeitsstand anhand des Schauglases im Bremsflüssigkeitsbehälter am Lenker: Stellen Sie dazu das Fahrzeug auf einem ebenen Untergrund auf den Hauptständer und schwenken Sie den Lenker auf die Mittelstellung.
- Ist das Schauglas vollständig leer, liegt der Bremsflüssigkeitsstand unter dem Minimum.
 - Wenden Sie sich in diesem Fall schnellstmöglich an eine Fachwerkstatt.
- Kontrollieren Sie die Bremsscheibe auf Riefen und Beschädigungen.
- Halten Sie die empfohlenen Wartungsintervalle ein, damit Bremsscheibe und Beläge bei Erreichen der Verschleißgrenze ausgewechselt werden.

Kontrollieren Sie die Bremsleitung sowie den Bremszylinder auf Undichtigkeiten.



Vorderrad



Hinterrad

Reifenreparatur:

Ihr SXT Raptor V3 wird mit schlauchlosen Reifen geliefert.

Für schlauchlose Reifen empfehlen wir, ein Reifenreparaturset mitzunehmen und es zu verwenden, wenn die Größe der Reifenpanne dies zulässt. Wenn dies nicht ausreichend ist, wenden Sie sich an eine professionelle Reifenreparaturwerkstatt.

WARNUNG! Fahren oder schieben Sie Ihren SXT Raptor V3 nicht mit einem platten Reifen. Dies führt dazu, dass sich die Reifenwülste von der Felge lösen und möglicherweise die Felge biegen.

Überprüfen Sie sorgfältig die Innen- und Außenseite des Reifens auf die Ursache der Punktion und entfernen Sie alle Rückstände oder beschädigendes Materialien von der Innen- oder Außenseite des Reifens.

WARNUNG! WENN DER REIFEN DEFEKT IST, MÜSSEN SIE DEN REIFEN ERSETZEN, UM UNFÄLLE ZU VERMEIDEN, DER ZU KONTROLLVERLUST, SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER TOD FÜHRT. Ersatzteile können bei Ihrem Scooter-Händler vor Ort erworben werden.

Reinigung:

Den SXT Raptor V3 bitte niemals mit einem Wasserschlauch waschen!



Um Rost zuverlässig vorzubeugen, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach Regenfahrten gründlich zu reinigen und zu trocknen.

Die Verwendung von rostverhindernden Pflegemitteln wird ausdrücklich empfohlen.

- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegemittel und einen weichen Schwamm.
- Keinesfalls Lösungsmittel verwenden.
- Niemals direkten Wasserstrahl auf folgende Bauteile richten:
Scheinwerfer, Schalter auf dem Lenker, Bremshebel, Zündschloss, Lagernaben des Vorderrades und des Motors, Akku, Ladegerät
- Nach der Wäsche mit klarem Wasser nachspülen, um eventuelle Reinigungsreste zu entfernen.
- Mit einem Ledertuch trocknen.

ACHTUNG:

Bei Außentemperaturen um den Gefrierpunkt überzeugen Sie sich bitte stets von der einwandfreien Funktion aller Seil- und Bremszüge.

NACH DER WÄSCHE

Mit extremer Vorsicht an einem verkehrssicheren Ort einige Bremsvorgänge durchführen. Das Wasser auf den Bremsflächen reduziert kurzfristig die Bremsleistung.

Bitte bewahren Sie Ihren SXT Raptor V3 fern von Sonneneinstrahlung und Regenflächen auf.

Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und Kleinteile an Ihrem Scooter.

Verwenden Sie kein Alkohol, Benzin, Aceton oder andere chemische Lösungsmittel, um den Scooter zu reinigen, da es sonst korrodieren könnte. Achten Sie auf eine regelmäßige Wartung und Überprüfung der Einzelteile.

Prüfen ● Einstellen ○ Schmieren △ Ersetzen bei Bedarf ▲

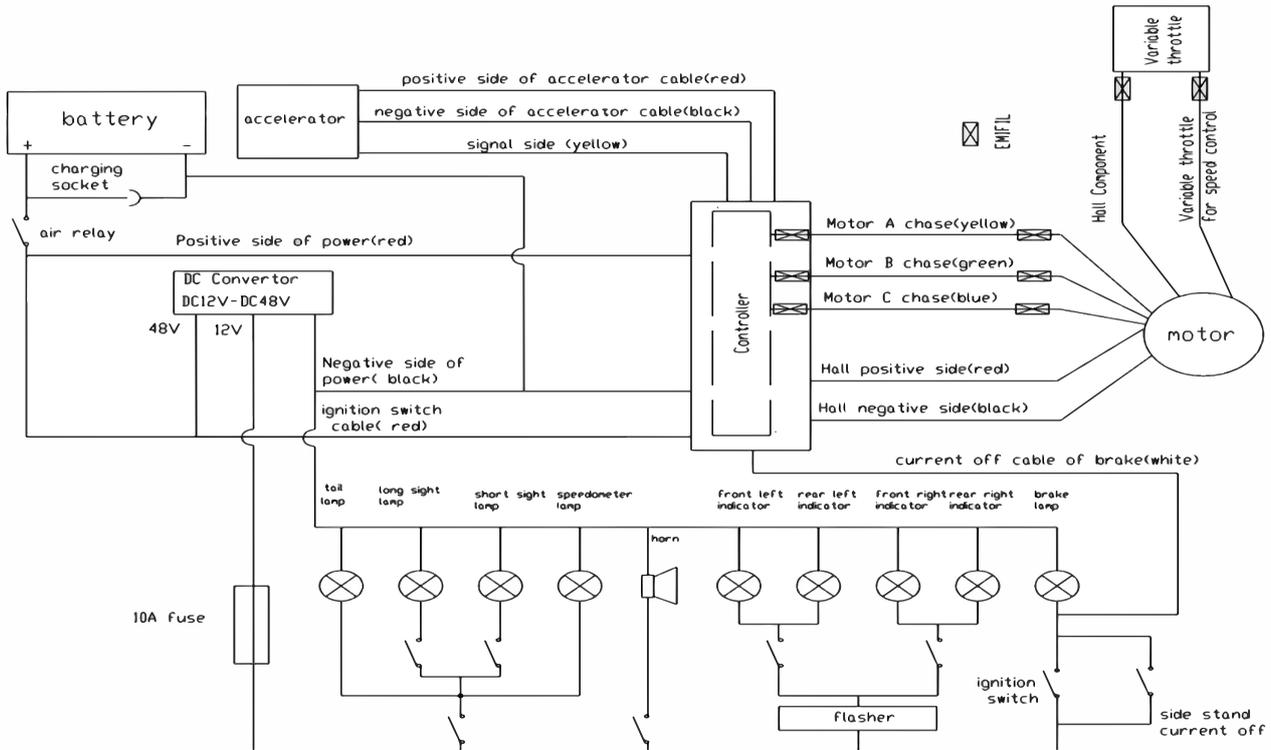
Wartungsteil	Prüfen	Täglich	Alle 60 Tage	Alle 180 Tage
Lenker/Gashebel	Kontrollieren, ob rotierende und lenkende Teile des Griffs lose oder abgenutzt sind. Überprüfen Sie den Gashebelzustand, falls Funktionsstörungen auftreten.		● △	
Reifen	Kontrollieren, ob der keine Risse aufweist.	●		
Felgen	Überprüfen Sie, ob die Felge schwingt oder verzogen ist. Reinigen Sie den Schmutz, falls sie ferdreckt ist.		●	●
Getriebe	Kontrollieren, ob das Getriebeöl ersetzt wurde.		●	●
Bremse	Überprüfen Sie, ob die Bremse gut ist. Überprüfen Sie die Bremsfunktion, um Unfälle durch Bremsfunktionsstörungen zu vermeiden.	●	● ○	● ○
Hupe	Überprüfen Sie, ob die Hupe gut klingt.	●		
Ladegerät	Überprüfen Sie, ob das Ladegerät und die Kabel abgenutzt sind. Eingangs- und Ausgangsstecker sollten in einem guten Zustand sein.	●		
Stoßdämpfer	Überprüfen Sie den Zustand der Stoßdämpfer und verwenden Sie schmiermittel, halten Sie sie in einem guten Zustand.		●	
Batterie	Überprüfen Sie das Aussehen und die Batterieleistung, und ob die Verkabelung noch zuverlässig bzw. einwandfrei erscheint.	●		
Schrauben	Überprüfen Sie die Schrauben in den Hauptteilen, falls sie lose sind.	●		
Kabel	Überprüfen Sie, ob die Kabel lose sind oder im Falle eines Kabelsalates gebrochen sind.	▲		
Reinigen	Halten Sie die Oberflächen des Scooters in einem sauberen Zustand.	●		

8. Fehlerbehebung

Fehler	Problem	Lösung
Kann nicht gestartet werden	<ul style="list-style-type: none">(1) niedrige Spannung der Batterie(2) schlechte Verbindung zwischen Batteriekasten und Steckdose(3) Power-Lock-Schalter ist nicht in der richtigen Position	<ul style="list-style-type: none">(1) Laden Sie die Batterie auf(2) säubern Sie den Schmutz auf den Kontakten(3) in die richtige Position drehen
Die Einstellung der Geschwindigkeit ist nicht möglich, oder die maximale Geschwindigkeit ist relativ langsam	<ul style="list-style-type: none">(1) niedrige Spannung der Batterie(2) Magnetstahl in dem Geschwindigkeitseinstellgriff ist lose(3) Die Feder im Geschwindigkeitseinstellgriff funktioniert nicht oder ist beschädigt	<ul style="list-style-type: none">(1) Laden Sie die Batterie auf(2) Klemme muss befestigt werden(3) suchen Sie eine Reparaturwerkstatt auf.
Motor läuft nach dem Einschalten nicht	<ul style="list-style-type: none">(1) Drahtverbindung ist lose(2) Magnetstahl in dem Geschwindigkeitseinstellgriff ist lose(3) Stecker der Motorkabelverbindung lose oder beschädigt	<ul style="list-style-type: none">(1) Laden Sie die Batterie auf(2) Klemme muss befestigt werden(3) suchen Sie eine Reparaturwerkstatt auf.
Reichweite ist nicht genug nach einer Ladung	<ul style="list-style-type: none">(1) nicht genügend geladen oder Ladegerätfehler(2) zu viel Steigung, starker Gegenwind, ziemlich oft bremsen, große Last(3) Tiefenentladene Batterie, und nicht rechtzeitig aufladen, die Batterie altert oder ist beschädigt(4) Niedrige Temperaturen im Winter nehmen Einfluss auf die Reichweite	<ul style="list-style-type: none">(1) vollständig laden oder überprüfen Sie die Anschlüsse(2) Laufen Sie zu Fuss unter diesen Umständen(3) Wechseln Sie die Batterie(4) Wir raten Ihnen, länger innen zu laden

Fehler	Problem	Lösung
Ladegerät lädt nicht	<ul style="list-style-type: none">(1) Stecker des Ladegeräts fällt ab oder ist lose zwischen Stecker und Steckdose(2) durchgebrannte Sicherung in Batteriekasten(3) Drahtverbindung der Batterie fällt aus	<ul style="list-style-type: none">(1) ziehen Sie die Buchse und den Stecker fest(2) die Sicherung wechseln(3) Schweißen des Verbindungsdrahts
Das elektrische Rad hat einen seltsamen Klang	<ul style="list-style-type: none">(1) Abrieb des Motorlagers(2) große Abweichung des Rades oder deformieren	<ul style="list-style-type: none">(1) das Lager wechseln(2) justiere die Felge oder ersetze das radmit Felge.

9. Schaltplan



Wir danken Ihnen, dass Sie sich für einen unserer SXT Scooter entschieden haben. Sie haben eine 24-monatige Gewährleistung auf Ihren Roller ab Kaufdatum. Bitte beachten Sie, dass es keine Garantie gibt, wenn:

1. Die Gewährleistungsfrist ist abgelaufen.
2. Wenn Sie keine Rechnung haben und Ihre Bestellung nicht im System erfasst wurde.
3. Der SXT Scooter wurde nicht richtig benutzt.
4. technische Änderungen wurden am SXT Scooter vorgenommen.
5. Der SXT Scooter wurde unsachgemäß gelagert.
6. Er durch einen Unfall beschädigt wurde.
7. wenn ein nicht originales Ladegerät verwendet wurde.
8. Wenn der SXT Scooter durch Wasserkontakt beschädigt wurde.
9. Wenn der SXT Scooter bei extremen Temperaturen eingesetzt wurde.
10. Es wurde kein Originalersatz und / oder Zubehör installiert.

Verschleißteile wie Reifen und Bremsbeläge fallen nicht unter die Gewährleistung.

1. Scope of delivery**2. Important notes****3. Safety instructions****4. Commissioning**

Overview main parts

Assembly step by step

Key operation and ignition

5. Charging / Battery

Charging instructions for lithium batteries

Battery recycling

6. Driving

Tacho / Display

7. Maintenance and care

Maintenance of the brake

tire repair

cleaning

8. Troubleshooting**9. Circuit diagram****10. Warranty**

1. Scope of delivery

The following accessories are included:

- The SXT Raptor V3
- Operating instructions 1x
- Assembly instructions 1x
- Charger 1x
- Mirror 2x
- Battery lock key 2x
- Windscreen 1x
- COC certificate 1x
- Plastic covers and spare screws



The SXT Raptor V3 can be throttled to 25 km / h.

(On request you will receive instructions and a new COC certificate)

www.sxt-scooters.de

2. Important notes

Please make a note of the vehicle codes of your scooter, chassis number, engine number, number plates and store them with the spare key in a safe place, separate from your vehicle.

Find the serial number under the plastic cover under the seat.



This user guide is valid for the SXT Raptor V3 model.

Serial number:

Vehicle registered for the first time on: . .

Order number: _____

Stamp date,
SXT Scooters Dealer

signature,
SXT Scooters Dealer



YOUR INSURANCE CONDITIONS CAN NOT BE HELD RESPONSIBLE FOR ACCIDENTS AFFECTING THE USE OF THE SXT Raptor V3. TO DETERMINE WHETHER THE INSURANCE COVERS, YOU SHOULD CONTACT YOUR INSURANCE COMPANY OR ITS AGENTS.

3. Safety instructions



For questions about driving license, admission, tax and insurance obligations, please always observe the statutory Regulations of the country in which you put the scooter into operation.

For questions about helmet duty, the obligation to carry vehicle documents, safety vest, first-aid kit and warning triangle, please always observe the legal regulations (including approval regulations) of the country, that you travel by scooter.

- Improper use of the vehicle will void the warranty.
- The scooter is designed for use with the driver and passenger for road traffic.
- The permissible maximum speed of 25 km / h or 45 km / h must not be exceeded.
- All interventions to increase the power / speed, as well as the „Tuning“ of motors or controllers is unlawful. They endanger your own safety. In addition, the operational safety and the life of your vehicle will be reduced and will avoid insurance coverage, the EC Certificate of Conformity (COC) and the warranty.
- Modification or modification of number plate carrier, lights, audible indicators and of the rear-view mirror are not permitted due to legal regulations and lead to the void of warranty and insurance coverage.
- The modification of the VIN number is subject to criminal and administrative law and the owner is held liable.

**WARNING**

This manual describes the functions, operation, maintenance and care of your new vehicle. Please read carefully and follow the instructions to give your SXT Raptor V3 a long life and ensure a safe journey.

- Fully charge the battery before driving for the first time.
- Make sure your vehicle is street legal.
- Wear a helmet.
- Always wear suitable (protective) clothing while driving.
- Use the vehicle properly
- maintenance the battery
- Regularly check all screws and nuts.
- To avoid electrical short circuits, do not clean the scooter with a water hose.
- Minors without adult supervision should not use this product!
- Do not use the scooter when it is wet and slippery!
- Use only high quality replacement parts recommended by the manufacturer.
- Never use the scooter under the influence of alcohol.

- Do not use for stunts! Failure to do so will void the warranty !!!
- People with visual impairment, balance, coordination, reflex, muscle or bone discomfort should not use this product.
- Persons who can not take responsibility for their own actions should not use this product!
- When using the vehicle, the driver assumes all liability and risks associated with the use.
- To avoid damage to the engine and footboard, avoid overcharging!
- Avoid unintentional driving by switching off the scooter when not in use.
- Do not store batteries near fire or heat.
- To avoid battery damage, do not use a faulty charger.
- Do not touch the engine or the wheels while driving.
- The braking system should slow down or stop the scooter - practice this to safely control and brake the vehicle or stop it.
- Service the scooter according to the instructions in this manual.
- Check the scooter before every ride. Worn out defective parts must be replaced immediately.
- Minimum age to use the vehicle is 16 years.
- The SXT Raptor V3 complies with the European Motor Vehicle Safety Act 2002/24 / EC).
(GENERAL SAFETY GUIDELINES AND LIMITATIONS)
- It is the responsibility of the owner to read the entire contents of this manual carefully and all laws which are valid for the operation of electric motorcycles in your region. If you have any questions, please contact your local vehicle department.
- These electric motorcycles are not classified as motor vehicles, but different states have different laws to drive them on the roads.

- We have worked hard to provide you with a quality product that is well designed and error-free. That's our responsibility. You too have a role to play ... with proper care and maintenance and attention to motorcycle safety rules, our SXT Raptor V3 will give you years of enjoyment.
- Please read the instructions carefully before use. Do not drive the SXT Raptor V3 until you have read and understood the operating instructions. It contains important information for your safety. If you have any questions about the operation of this SXT Raptor V3, contact your authorized dealer. It is extremely important for you. Follow the safety guidelines in this manual to ensure your maximum safety. If yours Give SXT Raptor V3 to someone, make sure it's safe too.
- When used, the charge should not exceed the maximum capacity, and be sure to increase the braking distance during rainy or snowy days.
- The SXT Raptor V3 can be used in rain and snow, but it can not be submerged in water. This will cause short circuits and electrical equipment damage if water enters the rear electronic hub.
- The metal contact on the battery box is positive and electronegative, so it can not be touched with wet hands, nor can it come in contact with any metal, otherwise it will cause a short circuit
- Please do not disassemble and repair the replacement parts by yourself. If necessary, contact your local dealer or to the service station.
- The SXT Raptor V3 must not be driven by persons weighing more than 200 kg.

Failure to follow the safety instructions may result in electric shock, fire and / or serious injury and consequences. The warranty period for the purchased electric scooter is 24 months after the first commissioning.

4. Commissioning

E

Overview main parts:



Battery compartment
under the board



Main switch under
seat

Assembly step by step:

① Connect negative pole of the battery with loose cable:



Open the footboard by removing all 12 screws.

(Pay attention to the plastic tabs
Please refer to Picture a.)



Locate the cable to be connected to the negative terminal of the battery. Remove the electrical tape. Undo the screws of the cover under the seat (helmet compartment) and pull the cable from the inside of the board through the seat.



Screw the cable to the negative terminal of the battery.

Commissioning

E

② Close footboard again:



Mount the plastic cover before
You screw the footboard back on.



Pay attention to the plastic noses as they
press on the footboard
(It's stuck with a click sound)



Stow the cables and tighten the footboard
again.



Attach the plastic covers the holes and
pay attention to the Recess.



Above the handlebar you have to too
Place plastic covers.

③ Assemble windscreen:



Screw the windscreen to the device with a hex wrench.

The metal bracket may be slightly bent if the screw holes do not fit exactly over each other. Please do not over tighten the screws.

④ Mount mirror:



The mirrors can easily turned into the Thread on the handlebars.

⑤ Turn on the main switch:



Before driving, you must turn on the main switch, which is located in the helmet compartment under the seat.

The SXT Raptor V3 uses a throttle grip (on the right side of the handle) to control the speed. Turn the throttle grip toward the seat to increase the speed. If you turn the grip over, the speed slows down.

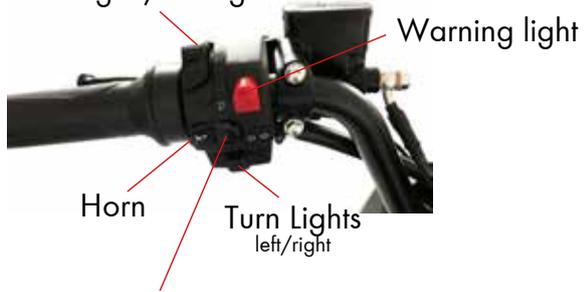
The higher the speed and the higher the weight, the lower is the max. Range of the electric scooter. The main fuse under the seat protects the entire system from being overloaded by excessive current flow. 60V DC to 12 DC voltage converters convert the operating voltage to 12V. All lights and lamps use 12V voltage.

The alarm system (if present) is operated at 60V and is triggered by vibrations.

Although the alarm system consumes very little power, we recommend turning the safety rocker switch OFF when the vehicle is not going to be used for a long time.

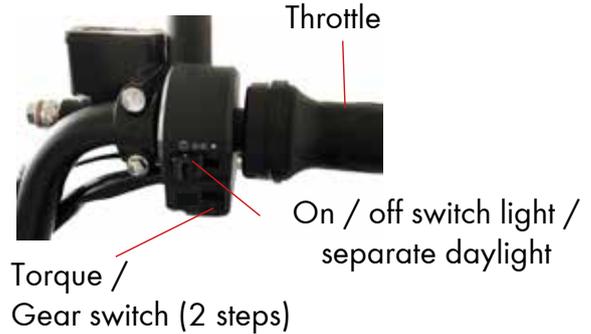
Left handle

Normal light / far light



Parking position - If pressed, the P - position is released. By pressing the left brake, it dissolves again.

Right handle



Right handle

Front brake



Left handle

Rear brake



Key operation and ignition ON / OFF / LOCK switch:

- ① Electric scooter is active (ON). Only switch on the scooter when you are ready to drive.
Turn it OFF when you are not driving and remove the key.
- ② Electric scooter is OFF. When not in use, switch the scooter OFF to save battery capacity.
- ③ Turn the key to this position to lock the handlebar.
- ④ Handlebar is blocked - remove the key.



Turn on the engine

- Check if the throttle grip is in the zero position
- Insert the ignition key.
- Possibly. Open steering lock.
- Turn the key
- Note the battery indicator.

Hit

- Side and center stand must be folded up when starting.
- As soon as the vehicle starts, Put your feet on the running board.
(If a „P“ is shown on the display, the P button must be pressed - see page 11.)

Stopping / parking

- stop the vehicle
- Turn the ignition key to 
- the vehicle on the side stand or main stand Off
- Engage the steering lock
- Remove the ignition key

5. Charging / Battery

BEFORE OPERATING YOUR SXT RAPTOR V3 FOR THE FIRST TIME, FULLY CHARGE THE BATTERY OF SCOOTER

Charge the SXT Raptor V3 after each use. When the battery is properly charged, the life of the battery is extended. Do not use the SXT Raptor V3 while the power indicator on the instrument panel shows low power. If the SXT Raptor V3 is used too long, the life of the battery will be reduced. The SXT Raptor V3 uses a 72V 20Ah (1440 Wh) lead-acid battery. To charge the battery, connect the 3-pin connector to the charging socket directly under the front seat. The battery must be charged while it is installed in the SXT Raptor V3. If you notice something unusual about the battery, such as: For example, a cracked or leaking battery compartment, a battery that becomes hot during use or charge, a battery case that is „bloated“ or „bloated,“ or has other battery problems, contact your local dealer. The battery is sealed and can NOT be serviced by the user. Do not attempt to repair, remove, adjust, or otherwise alter any internal or electrical components, controls, or wiring without first consulting a service representative.

The battery can not be removed.



CAUTION: TO AVOID DAMAGE TO THE BATTERY, ONLY THE CHARGER, WHICH IS PROVIDED BY THE DEALER, USE!

Be sure to use only 110-230V AC with the SXT Raptor V3 charger. Also, make sure that the plug is plugged into a three-pin, grounded Plug.

Plug the POWER INPUT CABLE into the SXT Raptor V3 Charge Socket under the front of the seat. (See picture 1)

Connect the 72V 20A battery charger (See picture 2) to a 110-230V AC power source.

The charge lamp lights up and confirms that the charger is plugged into the electrical outlet. If the light does not come on, check all connections. If it still does not light up after verifying all connections, fuses, and functioning of your power plug, unplug the charger and consult your local dealer.



The care and maintenance of the batteries is a crucial criterion for your batteries lifetime. Improper maintenance, care and charging behavior can greatly reduce this, to irreparable damage and premature catastrophic failure of the batteries.

Charging instructions lead-acid batteries

The care and maintenance of the batteries is a crucial criterion for your batteries lifetime. Improper maintenance, care and charging behavior can greatly reduce this, to irreparable damage and premature catastrophic failure of the batteries. Lead-acid batteries should never be deeply discharged, but always be operated under the highest possible voltage. Deep-discharged batteries, for example, by total „run empty“ or by long storage, without charging (eg over winter period) can force lead batteries getting sulfated and damage the cells. This process is irreversible in many cases resulting in total loss of the battery.

Do not think you „waste“ many charge cycles by recharging the lead-acid battery more often although this is not „emptied „ completely - this is totally wrong! For the specified life by charging cycles, so-called full cycles are meant. This means that if your battery is low 50% and then fully recharged, this equates to a half charging cycle. Twice recharge accordingly means full cycle then.

We therefore recommend recharging the battery from a discharge of 25%. But then always until the charger completely finished loading. This guarantees reaching a maximum allowable voltage of the cells.

During the winter or long-term storage of vehicles with lead-acid batteries, it is imperative charging at least once a month until charging is complete.

Battery Recycling

When properly maintained and used (in accordance with the guidelines for loading and storage), the battery used in this product will have a normal life. If the battery can not be recharged or charged properly, it should be removed from the SXT Raptor V3 and disposed of a **recycling facility**.

Federal laws prohibit the disposal of lbatteries in normal household waste.

Please contact your local waste or recycling authority for information in your area to recycle the battery.



6. Drive

E

1. After the cable with the negative pole has been screwed to the battery (separate sheet supplied) - one time installation. Turn on the main switch by opening the seat with the key and sliding the black rubber cover aside to flip the switch. (See picture 1)
2. Turn the key to the „ON“ position. If a „P“ appears on the tacho, please press the P-switch on the left side of the handle once (see picture 2). Slowly turn the throttle lever toward the seat to close accelerate or press the left brake.
3. To prevent losing control of the vehicle, slowly turn the throttle until the speed increases.
4. Do not turn the throttle lever when not in the position where you can drive.
5. To stop, release the throttle and simultaneously apply the front and rear brakes. You can delay by lightly pressing the brakes to start the regeneration mode.
6. To move, release the brakes and slowly turn the throttle.
7. If you want to turn, move the turn signal switch to the left or right, and do not forget to push it back to the middle position to turn it off.
8. The brushless motor produces a low level of electromagnetic noise when the throttle is turned on Starting is turned. That is normal.



To picture 2 (page 45):

The TORQUE / GEARBUTTON is located next to the throttle. Driving on a level road will give you maximum torque / gearshift range when driving with low torque (Economy / Gear1). If you drive on small hills, you reach a maximum speed, than Switch to a higher torque by setting to 2nd speed level.

If you are driving on a steep hill, you should drive at the 2nd speed level so that the torque has the maximum power.

The range and speed depend on various elements of the driver's driving style and the road conditions. A constant speed and fewer stops ensure a longer range. Other factors include Tire pressure, weight of driver, vehicle condition and battery charge. Drivers must be careful when driving on bad roads. Always check the battery indicator while driving and make sure the battery is not over-charged too often.

Brakes:

A motorized two-wheeler has a brake force distribution of 80% on the front wheel axle and 20% on the front wheel Rear axle.

Speedometer / Display



If a „P“ appears on the display, this is the parking position (immobilizer), which can be released by pressing the left brake or by pressing the „P“ - button.

7. Maintenance and care

Technological breakthroughs have made the components more complex than ever, and the pace of innovation is increasing. This ongoing revolution makes it impossible for this manual to contain all the information needed to properly repair and / or maintain your SXT Raptor V3. To minimize accidents and possible injuries, it is extremely important that you will take care.

For more detailed maintenance instructions or to order spare parts, please contact your Scooter Dealer. Bike repair that have service facilities in your area can also assist you with certain non-electrical repairs or settings that you are not qualified for or that you do not have the specific or special tools needed for the repair.

The fact that these scooters have no combustion engine, no transmission, no belts, no chains, no clutch, no spark plugs, no carburettor and no petrol and no lubricants means that they basically do not require maintenance. The unique design of the direct drive system and the use of a regenerative brushless motor brake system limit scooter friction to only the two bearings of the front axle and the two bearings in the engine and facilitate the maintenance.

Maintenance of brakes:

Tighten the nuts on the threaded end of the cable to adjust them. If the brake power decreases, check the brake pads. If necessary, clean with sandpaper. If the brake pads are worn, replace them. Check both axle nuts regularly. Make sure you tighten the nuts.

- Check the brake fluid level using the sight glass in the brake fluid reservoir on the handlebar:
Place the vehicle on a level surface on the main stand and swing the handlebar on the Middle position.
- If the sight glass is completely empty, the brake fluid level is below the minimum.
- In this case, contact a specialist workshop as soon as possible.
- Check the brake disc for scoring and damage.
- Observe the recommended maintenance intervals so that the brake disc and linings are replaced when the limit is reached.

Check the brake line and the brake cylinder for leaks.



Front wheel



Back wheel

Tire repair:

Your SXT Raptor V3 comes with tubeless tires.

For tubeless tires, we recommend taking a tire repair kit with you and using it if the size of the tire puncture allows it. If this is not enough, contact a professional tire repair shop.

WARNING! Do not drive or push your SXT Raptor V3 with a flat tire. This will cause the tire beads to come off the rim and possibly bend the rim.

Carefully inspect the inside and outside of the tire for the cause of the puncture and remove any residue or damaging material from the inside or outside of the tire.

WARNING! IF THE TIRES ARE DEFECTIVE, YOU MUST REPLACE THE TIRES TO AVOID ACCIDENTS THAT CAUSE INJURY, SERIOUS INJURY, OR DEATH. Spare parts can be purchased from your local scooter dealer.

Cleaning:

Please never wash with a water hose!



In order to reliably prevent rust, it is advisable to thoroughly clean the vehicle after driving in the rain clean and dry.

The use of rust preventive care products is strongly recommended.

- Use suitable cleaning and care products and a soft sponge.
- Never use solvents.
- Never direct a direct stream of water at the following components:
Headlight, switch on the handlebar, brake lever, ignition lock, bearing hubs of the front wheel and the engine, battery, charger
- After washing, rinse with clean water to remove any cleaning residue.
- Dry with a leather cloth.

DANGER:

When outside temperatures around the freezing point, please always make sure that all rope and brake cables are in perfect working order.

AFTER CLEANING:

Carry out some braking operations with extreme caution in a traffic-proof place. The water on the braking surfaces reduces braking power in the short term.

Please keep your SXT Raptor V3 away from sun and rain.

Regularly check the screws and small parts on your scooter.

Do not use alcohol, gasoline, acetone or other chemical solvents to clean the scooter as it could corrode otherwise. Pay attention to regular maintenance and inspection of the individual parts.

Maintenance and care

Check ● To adjust ○ Lubricate △ Replace as needed ▲

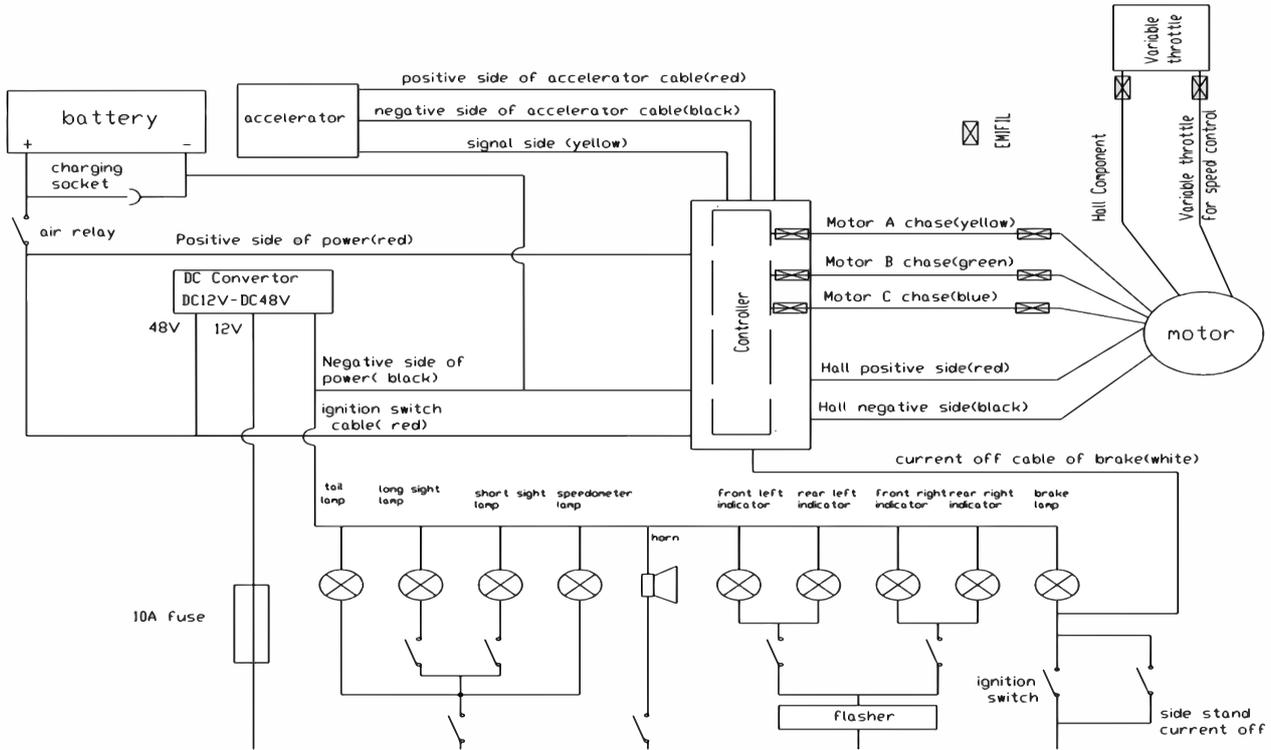
Maintenance part	Check	Daily	Every 60 days	Every 180 days
Handlebars Throttle	Check that rotating and steering parts of the handle are loose or worn. Check the throttle lever condition in case of malfunction.		● △	
tire	Check that it has no cracks.	●		
rims	Check if the rim swings or is warped. Clean the dirt if it is frayed.		●	●
transmission	Check if the transmission oil has been replaced.		●	●
brake	Check if the brake is good. Check the brake function to prevent accidents due to brake malfunctions.	●	● ○	● ○
horn	Check if the horn sounds good.	●		
charger	Check that the charger and the cables are worn. Input and output plugs should be in good condition.	●		
shock absorber	Check that the charger and the cables are worn. Input and output plugs should be in good condition.		●	
battery	Check the appearance and the battery power, and make sure that the wiring is still reliable.	●		
screw	Check the screws in the main parts if they are loose.	●		
Electric wire	Check if the cables are loose or broken in case of cable clutter.	▲		
clean	Keep the surfaces of the scooter in a clean condition.	●		

8. Troubleshooting

Error	Problem	Solution
Can't be started	<ul style="list-style-type: none">(1) low voltage of the battery(2) bad connection between battery box and socket(3) Power lock switch is not in the correct position	<ul style="list-style-type: none">(1) Charge the battery(2) clean the dirt on the contacts(3) turn to the correct position
The speed setting is not possible or the maximum speed is relatively slow	<ul style="list-style-type: none">(1) low voltage of the battery(2) bad connection between battery box and socket(3) Power lock switch is not in the correct position	<ul style="list-style-type: none">(1) Charge the battery(2) Clamp must be fastened(3) visit a repair shop.
Motor does not run after switching on	<ul style="list-style-type: none">(1) Wire connection is loose(2) Magnetic steel in the speed adjusting handle is loose(3) The power cable connector is loose or damaged	<ul style="list-style-type: none">(1) Charge the battery(2) Clamp must be fastened(3) visit a repair shop.
Reach is not enough after a charge	<ul style="list-style-type: none">(1) not charged enough or charger error(2) too much slope, strong headwind, quite often brake, big load(3) Deep discharged battery, and do not charge in time, the battery ages or is damaged(4) Low winter temperatures affect range	<ul style="list-style-type: none">(1) fully charge or check the connections(2) Walk on foot in these circumstances(3) Change the battery(4) We advise you to load longer in

Error	Problem	Solution
Charger does not charge	<ul style="list-style-type: none">(1) The charger plug fails or is loose between the plug and the outlet(2) blown fuse in battery box(3) Wire connection of the battery fails	<ul style="list-style-type: none">(1) tighten the socket and the plug(2) change the fuse(3) Welding of the bonding wire
The electric wheel has a strange sound	<ul style="list-style-type: none">(1) Abrasion of the engine mount(2) large deviation of the wheel or deform	<ul style="list-style-type: none">(1) change the bearing(2) adjust the rim or replace the wheel with rim.

9. Circuit diagram



We thank you for choosing our SXT Raptor V3.

You have a 24-month warranty on your scooter from the date of purchase.

Please note that there is no warranty if:

1. the warranty period has expired.
2. If you have no invoice and your order has not been recorded in the system.
3. the SXT scooter was not used properly.
4. technical changes have been made to the SXT scooter.
5. The SXT scooter was stored improperly.
6. which was damaged by an accident.
7. if a non-original charger was used.
8. If the SXT scooter has been damaged by water contact.
9. If the SXT scooter was used in extreme temperatures.
10. no original replacement and / or accessories were installed.

In addition, wearing parts such as Tires and brake pads are not covered by the warranty.



KONTAKT / CONTACT
TECHNISCHER KUNDENDIENST / TECHNICAL SUPPORT

POL-Planet GmbH & Co. KG.
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfeldern
Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de