

SXT[®]

SCOOTERS

SXT MONSTER



Electric



Personal



Mobility

BENUTZERHANDBUCH
USER MANUAL

D

E

1. Lieferumfang

2. Sicherheitshinweise

3. Inbetriebnahme

Übersicht Hauptteile

Erste Fahrt

Montage des SXT Scooters

Eco / Turbo Modus Taste

Reifendruck

Höheneinstellung des Lenkers

Bremsen

Kettenspanner

Ständer

4. Laden / Batterie

Ladehinweise für Blei-Säure-Batterien

Ladehinweise für Lithium-Batterien

Batterie-Recycling

5. Wartung und Pflege

6. Fehlerbehebung

7. Gewährleistung

8. Seriennummer / Rahmennummer

1. Lieferumfang

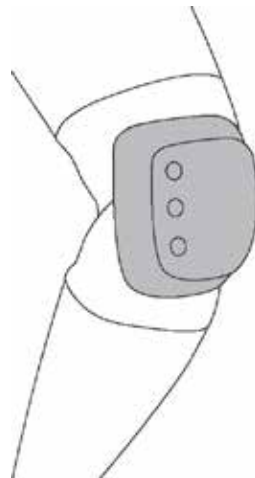
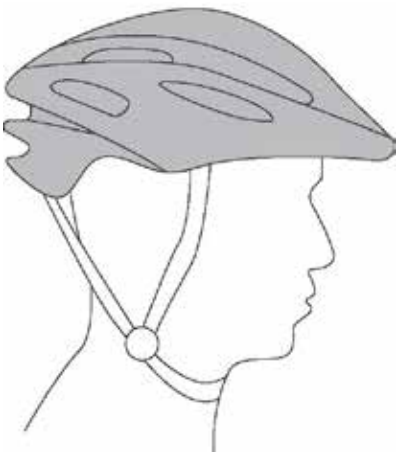
Folgendes Zubehör ist im Lieferumfang enthalten:

1. SXT Monster
2. Sattel und Sattelrohr
3. Bedienungsanleitung
4. Ladeadapter
5. Batterieschlüssel 2x
6. Tasche mit Werkzeug
7. Ersatzgummis/Ersatz Dichtungen/Sicherungen



2. Sicherheitshinweise

Für Anfänger sind Helm, Knieschützer, Ellenbogenschützer und andere Protektoren während der Fahrt sehr zu empfehlen, fahren Sie bitte auf ebenem Boden.





Dieses Handbuch beschreibt die Funktionen, Bedienung, Wartung und Pflege Ihres neuen SXT Monster. Bitte lesen Sie es sorgfältig und folgen Sie den Anweisungen, um Ihrem SXT Scooter ein langes Leben und eine sichere Fahrt zu gewährleisten.

- **Laden Sie den Akku vor der ersten Fahrt vollständig auf.**
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug straßenzugelassen ist oder nicht
- Prüfen Sie ob eine Helmpflicht besteht.
- Tragen Sie während der Fahrt immer geeignete (Schutz-) Kleidung.
- Verwenden Sie das Fahrzeug ordnungsgemäß.
- Überprüfen Sie regelmäßig alle Schrauben und Muttern.
- Um elektrische Kurzschlüsse zu vermeiden, reinigen Sie den Scooter nicht mit einem Wasserschlauch.
- Minderjährige ohne Aufsicht von Erwachsenen sollten dieses Produkt nicht benutzen!
Dieses Produkt ist für Fahrer ab 14 Jahren empfohlen.
- Benutzen Sie den Scooter nicht, wenn er nass und rutschig ist!
- Verwenden Sie nur qualitativ hochwertige, vom Hersteller empfohlene Ersatzteile.
- Benutzen Sie den Scooter niemals unter Alkoholeinfluss.
- Dieses Produkt entspricht nicht den Kfz-Standards und ist nicht für den Betrieb auf öffentlichen Straßen/Autobahnen bestimmt.

- Nicht für Stunts verwenden! Bei Nichteinhalten, erlischt die Gewährleistung !!!
- Menschen mit Sehbehinderung, Gleichgewichts-, Koordinations-, Reflex-, Muskel- oder Knochenbeschwerden sollten dieses Produkt nicht verwenden.
- Personen, die keine Verantwortung für ihre eigenen Handlungen übernehmen können, sollten dieses Produkt nicht benutzen!
- Bei der Benutzung des Fahrzeugs übernimmt der Fahrer alle mit der Benutzung verbundenen Risiken. Um diese Risiken zu minimieren, ist es notwendig, Schutzhelme, Schutzbrillen, Handschuhe, Ellbogen und Knieschützer und feste Schuhe zu tragen.
- Um eine Beschädigung des Motors und des Fußbretts zu vermeiden, vermeiden eine überhöhte Zuladung.
- Vermeiden Sie unbeabsichtigtes Entladaden der Batterie, indem Sie den Scooter ausschalten, wenn Sie ihn nicht benutzen.
- Lagern Sie die Batterien nicht in der Nähe von Feuer oder Hitze.
- Um Batterieschäden zu vermeiden, verwenden Sie kein defektes Ladegerät.
- Berühren Sie nicht den Motor oder die Räder während der Fahrt.
- Das Bremssystem sollte den Scooter verlangsamen oder anhalten - üben Sie dies, um das Fahrzeug sicher zu steuern, oder zu bremsen.
- Warten Sie den Scooter gemäß den Anweisungen in dieser Anleitung.
- Überprüfen Sie den Scooter vor jeder Fahrt. Abgenutzte oder defekte Teile müssen sofort ersetzt werden.

Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Stromschlag, Feuer und / oder schweren Verletzungen und Folgen führen. Die Gewährleistung für den gekauften Elektroroller beträgt 24 Monate nach der ersten Inbetriebnahme.

3. Inbetriebnahme


Übersicht Hauptteile:



Erste Fahrt

1. Packen Sie Ihren SXT Scooter vorsichtig aus und entfernen Sie alle am Scooter angebrachten Verpackungsmaterialien.
2. Installieren Sie die Teile, die auf Seite 9 erklärt sind (Montage des Scooters)

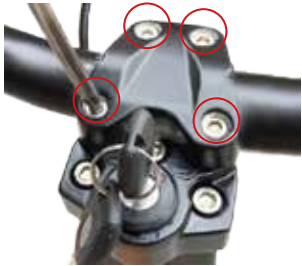
Beim Anschließen der Batterie und der Steuereinheit oder beim Einsetzen der Sicherung können leichte Funkenbildungen auftreten. Dies ist normal und kein Grund zur Besorgnis.

3. Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben des SXT Scooters fest angezogen sind.
4. **Laden Sie Ihren SXT Scooter vollständig auf.** 

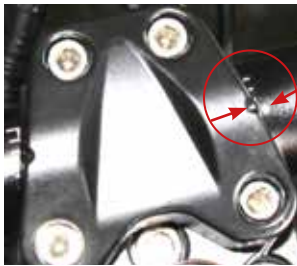
Montage des SXT Scooters

- ① Montieren Sie den Lenker mit 4 Schrauben, stellen Sie sicher, dass diese fest genug angezogen sind. Die 0 der Skala muss in die Position der Aussparung gestellt werden.
- ② + ③ Montieren Sie das Griffrohr, verwenden Sie die Schnellspannklemme, um es festzuziehen.

①



②



③



- ④ Legen Sie die Sicherung ein, bevor Sie den Scooter benutzen.
- ⑤ Beim Einlegen der Batterie darauf achten dass die Kabel nicht darunter liegen und die benötigten Kabel vom Scooter und der Batterie verbinden. Die Batterie kann mit den beiden Klettbandagen festgezogen werden.

④



⑤



- ⑥ Kabel für das Rücklicht durch die Assparung der Sitzstange ziehen und den Trittbrettdeckel schliessen.
- ⑦ Sitz auf Sitzstange montieren und mit dem Schnellspanner festziehen.
- ⑧ Rücklichtkabel verbinden.

⑥

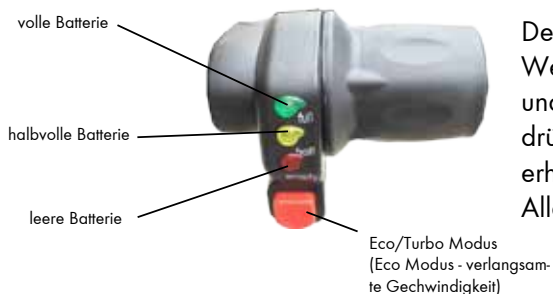


⑦



⑧



Eco/Turbo Modus Taste:

Der rote Knopf am Gashebel ist der Eco / Turbo Modus. Wenn diese Taste nicht gedrückt wird, befindet sich Ihr Scooter im Eco-Modus und der Stromverbrauch Ihres Scooters reduziert sich. Wenn die Taste gedrückt wird, befindet sich der Scooter im Turbo-Modus. In diesem Modus erhöht sich die Geschwindigkeit und Leistung Ihres Elektromobils erheblich. Allerdings erzielen Sie in diesem Modus eine geringere Reichweite.

Reifendruck:

Ihre Reifen sind bereits auf 4 psi aufgepumpt. Bitte überprüfen Sie den Reifendruck mindestens einmal im Monat.

Höheneinstellung des Lenkers:



Drehen Sie die Schraube wie unten abgebildet, um die Höhe des Griffrohrs einzustellen, Schrauben Sie es nicht mehr als 3 Umdrehungen ab.

Bremsen:



Überprüfen Sie Ihre Bremsen regelmässig, wenn die Schrauben gelöst sind, ziehen Sie diese bitte fest.

Wechseln Sie die Bremsbeläge, wenn diese zu dünn geworden sind.

Kettenspanner:



Wenn sich die Kette lockert, verwenden Sie die Werkzeuge, um den Kettenspanner einzustellen.

Ständer:



Wenn Sie Ihren SXT Scooter auf den Ständer stellen möchten, stellen Sie den Lenker auf die rechte Seite, sodass das Rad nach rechts zeigt. Dreht man den Lenker nach links, kann der Scooter leicht umkippen.

4. Laden / Batterie

Laden Sie den Scooter vor dem ersten Gebrauch vollständig auf. Sobald das Ladegerät grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Nach dem Ladevorgang entfernen Sie das Ladegerät.

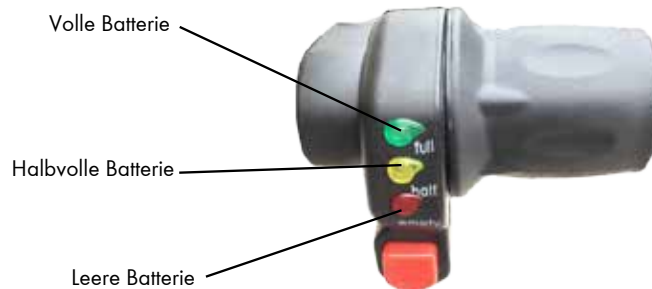


VORSICHT

UM BESCHÄDIGUNGEN DER BATTERIE ZU VERMEIDEN, NUR DAS LADEGERÄT, DAS DER HÄNDLER LIEFERT, BENUTZEN!

Laden Sie Ihren Scooter nach jedem Gebrauch auf. Lassen Sie ihn nie völlig leer laufen und laden Sie ihn nie länger als 24 Stunden auf.

Bitte beachten Sie: Wenn Sie den Schlüssel nach einer vollen Ladung in die Ein-Position drehen, leuchten alle Lichter am Scooter. Wenn der Batterieladezustand Ihres Elektromobils sinkt, erlöschen die Lichter am Gashebel. Zuerst erlischt das **grüne** Licht, dann das **gelbe** und schließlich bleibt nur noch das **rote** Licht übrig.



Die Wartung und Pflege der Akkus ist ein entscheidendes Kriterium zur Lebensdauer Ihrer Batterie. Durch falsche Wartung, Pflege und Ladeverhalten kann sich die Akkulebensdauer stark reduzieren, bis hin zu irreparablen Schäden und zum frühzeitigen Totalausfall der Akkus führen.

Ladehinweise für Blei-Säure-Batterien (Bleiakku)

Bleiakkus sollten niemals tiefentladen werden, sondern stets unter möglichst hoher Spannung betrieben werden. Durch völliges "Leerfahren" oder durch lange Lagerung ohne Aufladen (wie z.B. über den Winter) tiefentladene Bleiakkus, lässt diese sulfatieren und beschädigt die Zellen. Dieser Prozess ist in vielen Fällen nicht wieder umzukehren und führt zum Totalausfall des Akkus. Denken Sie nicht Sie "verschwenden" viele Ladezyklen, indem Sie den Bleiakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht "leergefahren" ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50% entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies $\frac{1}{2}$ Ladezyklus. Zweimal aufladen bedeutet dementsprechend einem Vollzyklus.

Wir empfehlen deshalb das Nachladen der Akkus ab einer Entladung von 25%. Dann aber immer solange, bis das Ladegerät den Ladevorgang vollständig abgeschlossen hat. So gewährleisten sie eine höchstmögliche Spannung der Zellen. Während der Überwinterung oder einer langen Lagerung von Fahrzeugen mit Bleiakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat nachzuladen bis der Ladevorgang vollständig abgeschlossen ist.



Bleiakkus können an der Ladebuchse des Scooters geladen werden!

Ladehinweise für Lithium-Batterien

Lithiumakkus sollten niemals tiefentladen werden, dies beschädigt die Lithiumzellen irreparabel. Alle Lithiumakkus sollten (falls möglich) stets bei mittlerer Ladung gelagert werden. Wird ein Akku über längere Zeit nicht benötigt, bitte diesen nicht vorher voll aufladen – dies versetzt die Lithiumzellen in unnötigen „Stress“ was langfristig zu einer verkürzten Lebensdauer führen kann. Wenn man bei der Benutzung des Akkus die Wahl hat, empfehlen wir diesen prinzipiell nicht vollständig aufzuladen, sondern immer im mittleren Spannungsbereich zu nutzen. Selbstverständlich kann der Akku aber voll aufgeladen werden, um beispielsweise lange Strecken zu fahren – es ist nur technisch gesehen für einen Lithiumakku das Beste, dies nicht zu tun um wirklich das Maximum an Performance und Lebensdauer aus dem Akku herausholen zu können. Die Lebensdauer von Lithiumakkus wird in Ladezyklen angegeben. Denken Sie nicht, Sie „verschwenden“ viele Ladezyklen, indem Sie den Lithiumakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht „leergefahren“ ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50% entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies $\frac{1}{2}$ Ladezyklus. Zweimal aufladen dementsprechend einem Vollzyklus. Wir empfehlen das Nachladen eines Lithiumakkus bei 25%iger Restladung bis zu ca. 75% Ladezustand. Für lange Strecken kann der Akku aber selbstverständlich auch voll aufgeladen werden – siehe oben. Während der Überwinterung oder langer Lagerung von Fahrzeugen mit Lithiumakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat bis ca. 60% nachzuladen. Für Lithiumakkus nur die vom Hersteller zugelassenen und empfohlenen Ladegeräte verwenden. Aufladen mit zu hohem Ladestrom um schneller aufladen zu können, kann die Lithiumzellen irreparabel beschädigen und im schlimmsten Fall bis zum Brand führen.



Wenn Sie einen Lithiumakku haben, muss das Ladekabel des Lithiumakkus unter dem Trittbrett hervorgezogen werden und mit der Buchse des Ladekabels verbunden werden!

Die Entfernung, die Sie mit Ihrem Elektroscooter erreichen können, hängt von drei Faktoren ab: Geschwindigkeit, Gewicht des Fahrers und Bodenbeschaffenheit.

Zum Beispiel: Ein 100 Kilo Mann, der die 2000-Watt-Scooter Vollgeschwindigkeit auf ebenem Gelände fährt, kann mit einer Ladung ungefähr 12 km erreicht. Wenn er mit halber Geschwindigkeit fährt, erhöht sich die Reichweite auf 19-21 km. Um die volle Reichweite von etwa 20 km zu erreichen, muss der Fahrer weniger als 55 kg wiegen und nur 12 km/h oder weniger auf einem flachen Asphalt fahren. Alle Elektroscooter Reichweiten werden auf diese Weise berechnet.

Batterie-Recycling

Bei sachgemäßer Wartung und Verwendung (gemäß den Richtlinien für das Laden und Lagern) hat die in diesem Produkt verwendete Bleibatterie eine normale Lebensdauer von zwei bis drei Jahren. Wenn die Batterie nicht aufgeladen oder aufgeladen werden kann, sollte sie vom Scooter entfernt und einer Recyclinganlage entsorgt werden.

Bundesgesetze verbieten die Entsorgung von Bleibatterien im normalen Hausmüll.

Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde, um Informationen in Ihrer Nähe zu erhalten, um die Batterie zu recyceln.



5. Wartung und Pflege

D

Reinigung:

Den Scooter bitte niemals mit einem Wasserschlauch waschen!



Um Rost zuverlässig zu vermeiden, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach dem Fahren im Regen gründlich zu reinigen und zu trocknen.

Die Verwendung von Rostschutzmitteln wird dringend empfohlen.

- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegeprodukte und einen weichen Schwamm.
- Verwenden Sie niemals Lösungsmittel.
- Richten Sie niemals einen direkten Wasserstrahl auf folgende Komponenten:
Scheinwerfer, Schalter am Lenker, Bremshebel, Batterie, Ladegerät
- Wischen Sie nach dem Waschen mit sauberem Wasser ab, um eventuelle Reinigungsrückstände zu entfernen.
- Mit einem Lederlappen trocknen.

Achtung:

Achten Sie bei Außentemperaturen um den Gefrierpunkt immer auf die Funktion aller Kabel und Bremszüge.

Nach dem Säubern:

Führen Sie an einem verkehrssicheren Ort mit äußerster Vorsicht einige Bremsvorgänge durch.

Das Wasser auf den Bremsflächen reduziert die Bremsleistung kurzfristig.

Bitte halten Sie Ihr SXT Monster von Sonne und Regen fern.

Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und Kleinteile an Ihrem Scooter.

Verwenden Sie kein Alkohol, Benzin, Aceton oder andere chemische Lösungsmittel, um den Roller zu reinigen, da er sonst korrodieren könnte.

Auf regelmäßige Wartung und Inspektion der Einzelteile achten.

Bitte halten Sie Ihren Scooter von direkter Sonneneinstrahlung und Regen fern. Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und Kleinteile an Ihrem Roller. Verwenden Sie kein Alkohol, Benzin, Aceton oder andere chemische Lösungsmittel, um den Roller zu reinigen, da er sonst korrodieren könnte. Die Wartung und Pflege der Batterien ist ein entscheidendes Kriterium für die Lebensdauer Ihrer Batterie.

Falsche Wartung-, Pflege- und Ladeverhalten kann die Lebensdauer erheblich reduzieren und zu irreparablen Schäden und Fehlfunktionen führen.

Wartungsteile	Wartungszweck
Bremse	Überprüfen Sie die Bremsfunktion, um Unfälle durch Bremsen zu vermeiden, um Funktionsstörungen zu vermeiden.
Reifen	Überprüfen Sie den Zustand und den Druck der Reifen, wenn die Reifen platt sind ist der Stromverbrauch höher.
Reifenfelge	Überprüfen Sie die Felgen, reinigen Sie die Verschmutzung, wenn er feststeckt.
Stoßdämpfer	Überprüfen Sie den Zustand des Stoßdämpfers und reinigen Sie ihn mit Schmiermittel. Bewahren Sie ihn in gutem Zustand auf.
Gashebel	Überprüfen Sie den Zustand des Gashebels im Falle einer Fehlfunktion.
Kabel	Überprüfen Sie, ob die Kabel lose sind oder im Falle von Kabelsalat kaputt sind.
Schrauben	Überprüfen Sie die Schrauben in den Hauptteilen, wenn sie lose sind bitte festziehen.
Batterie	Überprüfen Sie das Aussehen und die Leistung der Batterie und vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung weiterhin zuverlässig ist.
Ladegerät	Überprüfen Sie, ob das Ladekabel o.k. ist, sollten Eingangs- und Ausgangsstecker in gutem Zustand sein.
Schmierung	Kontrollieren Sie, ob die Achsen geschmiert werden müssen.
Reinigung	Halten Sie die Oberflächen des Scooters in einem sauberen Zustand.

6. Fehlerbehebung

Fehler	Ursache	Lösung
Keine Kraftunterstützung beim Fahren des Scooters	Nicht eingeschaltet.	1. Überprüfen Sie, ob die Batterie richtig angeschlossen ist. 2. Überprüfen Sie, ob die Batterie geladen werden muss
Reichweite zu niedrig	1. Die Batterie ist nicht vollständig geladen 2. Die Reifen haben zu wenig Luft. 3. Häufiges Bremsen / Starts / Überlastungsfahrten 4. Die Batterie ist zu alt oder hat die maximalen Ladezyklen erreicht. 5. Niedrige Temperatur, Batterie Dämpfung	1. Überprüfen Sie, ob das Ladegerät funktioniert. 2. Überprüfen Sie den Reifendruck 3. Fahren Sie richtig 4. Tauschen Sie die Batterie aus 5. normale Schweißabsonderung der Batterie
Der Akku kann nicht geladen werden	1. Das Ladegerät ist nicht angeschlossen 2. Die Batterietemperatur ist zu niedrig 3. Die Batterietemperatur ist zu hoch	1. Überprüfen Sie, ob das Kabel angeschlossen ist 2 / 3. Warten bis die Temperatur wieder normal ist
Das Display funktioniert nicht	1. Ist nicht eingeschaltet 2. Adapter defekt 3. Messgerät im Display fehlerhaft	Überprüfen Sie den Batteriezustand 2./3. Kontaktieren Sie den Kundendienst
Der Motor läuft beim Einschalten nicht	1. Die Bremse ist aktiviert 2. Messgerät im Display fehlerhaft 3. Motor defekt	1. Überprüfen Sie die Bremse 2.+3. Wenden Sie sich an den Kundendienst, um einen Ersatz zu erhalten

Wir bedanken uns, dass Sie sich für einen unserer SXT Scooter entschieden haben.
Sie verfügen bei Ihrem Scooter ab Kaufdatum über eine Gewährleistung von 24 Monaten.
Bitte beachten Sie, dass keine Gewährleistung vorliegt, wenn:

1. die Gewährleistung abgelaufen ist.
2. wenn Sie über keine Rechnung verfügen und Ihre Bestellung nicht im System erfasst wurde.
3. der SXT Scooter nicht ordnungsgemäß genutzt wurde.
4. technische Änderungen am SXT Scooter vorgenommen wurden.
5. der SXT Scooter unsachgemäß gelagert wurde.
6. der durch einen Unfall beschädigt wurde.
7. wenn ein nicht originales Ladegerät verwendet wurde.
8. wenn der SXT Scooter durch Wasserkontakt beschädigt wurde.
9. wenn der SXT Scooter bei extremen Temperaturen genutzt wurde.
10. keine Originalersatz- und/oder Zubehörteile verbaut wurden.

Zudem sind Verschleißteile wie z.B. Reifen und Bremsbeläge nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

8. Seriennummer/Rahmennummer

Serien Nr. notieren

Notieren Sie sich die Seriennummer Ihres SXT Scooters. Bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf.

Jeder SXT Scooter besitzt eine individuelle Rahmennummer. Mit dieser kann Ihr Fahrzeug z.B. im Falle eines Diebstahles eindeutig identifiziert werden.

So finden Sie die Seriennummer/Rahmennummer:

Die Nummer befindet sich im Bereich unter dem Holztrittbrett.



1. Scope of delivery

2. Safety instructions

3. Commissioning

Overview main parts

First ride

Assembly of Scooter

Eco/Turbo Mode Button

Tire pressure

Handle pipe height adjustment

Brakes

Chain tensioners

Kick stand

4. Charging / Battery

Charging instructions lead-acid batteries

Charging instructions Lithium batteries

Battery Recycling

5. Maintenance and care

6. Troubleshooting

7. Warranty

8. Serial / frame number

1. Scope of delivery

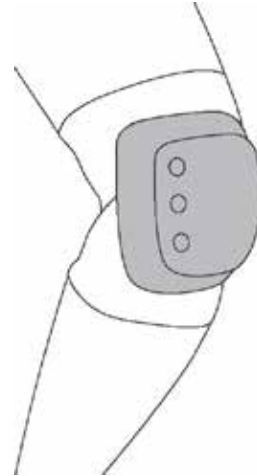
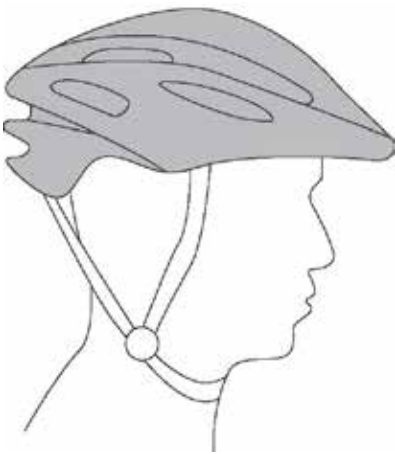
The following accessories are included:

1. SXT Monster
2. Saddle and seat tube
3. Operating instructions
4. Charging adapter
5. Battery lock key 2x
6. Toolkit
7. Rubbers / spare parts / fuse



2. Safety instructions

For beginners, helmet, knee pads, elbow pads, and other protectors are necessary while driving recommend, please drive on level ground.





This manual describes the functions, operation, maintenance and care of your new SXT Monster. Please read it carefully and follow the instructions to ensure your SXT scooter a long life and a safe journey.

- **Fully charge the battery before driving for the first time.**
- Make sure your vehicle is street legal or not
- Write down a possible helm request.
- Always wear suitable (protective) clothing while driving.
- Use the vehicle properly
- Regularly check all screws and nuts for leaks.
- To avoid electrical short circuits, do not clean the scooter with a water hose.
- Minors without adult supervision should not use this product! This product is recommended for riders 14 YEARS OF AGE and older.
- Do not use the scooter when it is wet and slippery!
- Use only high quality replacement parts recommended by the manufacturer.
- Never use the scooter under the influence of alcohol.
- This product does not conform to Federal Motor Vehicle Standards and is not intended for operation on public streets, roads or highways.

- Do not use for stunts! Do not comply, the warranty expires !!!
- People with visual impairment, balance, coordination, reflex, muscle or bone discomfort should not use this product.
- Persons who can not take responsibility for their own actions should not use this product!
- When using the vehicle, the driver assumes all liability and risks associated with the usage. In order to minimize these risks, it is always necessary to wear protective helmets, goggles, gloves, elbows and knee pads and sturdy shoes.
- To avoid damage to the engine and footboard, avoid overcharging!
- Avoid unintentional departure by switching off the scooter when not in use.
- Do not store batteries near fire or heat.
- To avoid battery damage, do not use a faulty charger.
- Do not touch the engine or the wheels while driving.
- The braking system should slow down or stop the scooter - practice this to safely control and brake the vehicle or stop it.
- Service the scooter according to the instructions in this manual.
- Check the scooter before every ride. Worn or defective parts must be replaced immediately.

Failure to follow the safety instructions may result in electric shock, fire and / or serious injury and consequences.
The warranty period for the purchased electric scooter is 24 months after the first commissioning.

3. Commissioning


Overview main parts:



First ride

1. Carefully unpack your SXT scooter and remove any packaging material attached to the scooter.
2. **Install the Parts which are explained on Page 9 (Assembly of scooter)**

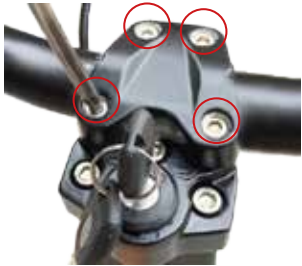
When connecting the battery and control unit or when inserting the blade fuse, sparking may occur. This is normaly and not a cause for concern.

3. Make sure all screws on the scooter are tight.
4. **Fully charge your SXT scooter.** 

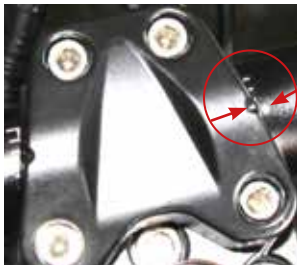
Montage des SXT Scooters

- ① Mount the handlebar with 4 screws, making sure it is tight enough. The 0 of the scale must be placed in the position of the hole.
- ② + ③ Mount the handle tube, use the quick release clamp to tighten it.

①



②



③



- ④ Place the fuse in the battery box before using the scooter.
- ⑤ When inserting the battery, make sure that the cables are not underneath and that the required cables are removed from the scooter and connect the battery. The battery can be tightened with Velcro bandages.

④



⑤



Commissioning

D

- ⑥ Pull the back light cable through the seat post assembly and close the footboard cover.
- ⑦ Mount seat on perch and tighten with quick release.
- ⑧ Connect back light cable.

⑥



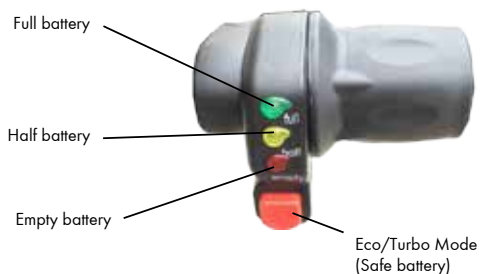
⑦



⑧



Eco/Turbo Mode Button:



The red button located on your throttle is your Eco/Turbo Mode Button. When this button is pushed in your scooter will be in Eco Mode and your scooter's power charge. When the button is pushed out your scooter will be in Turbo Mode. While in this mode your scooter's speed and power is greatly increase. However you will lose distance per charge while in this mode.

Tire pressure:



Your tires have already been inflated to 4 psi. Please make sure to check your tire pressure at least once a month.

Handle pipe height adjustment:



Turn the screw as below pictures to adjust the height of the handle pipe, do not unscrews it more than 3 turns.

Brakes:



Check your brakes often, if the screws is loosen,tight it please. And change the brake pads when they getting thin.

Chain tensioners:



When the chain getting loosen, use the tools to adjust below chain tensioner to adjust it.

Kick stand:



When putting your scooter on its kick stand make sure you turn your handle bars to the right. Turning them to the left may cause your scooter to easily fall over.

4. Charging / Battery

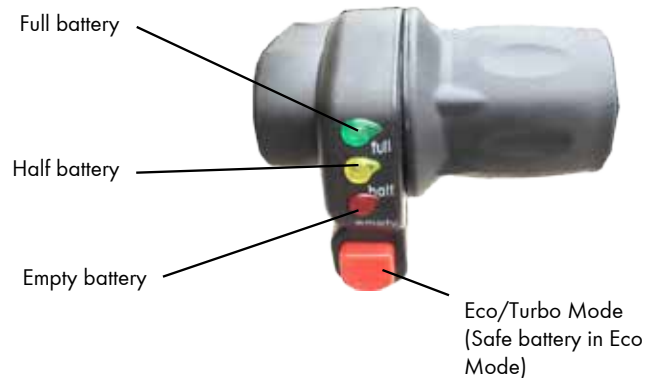
Finally fully charge your scooter before its first use. Charge it until the red light on the charger turns green. After it is finished charging remove the charger.



CAUTION

TO AVOID DAMAGE TO THE BATTERY, ONLY USE THE CHARGER, WHICH IS PROVIDED BY THE DEALER, USE!

Charge your scooter after every use. **Never let it go completely dead and never charge it for any longer than 24 hours.** **Please note:** When you turn the key to the on position after a full charge. All lights will be lit on the scooter's throttle. Think of this like the battery level on a cell phone. As your scooter's battery level falls - the lights on the throttle will go out. First the green light will go out, then the yellow, and finally you'll be left with just the red light.



The care and maintenance of the batteries is a crucial criterion for your batteries lifetime. Improper maintenance, care and charging behavior can greatly reduce this, to irreparable damage and premature catastrophic failure of the batteries.

Charging instructions for lithium batteries

Lithium batteries should never be deeply discharged, this damages the lithium cells irreparably. All lithium batteries should (if possible) always be stored at medium charge. If a battery is not needed for a long time, please do not fully charge it before - this puts the lithium cells in unnecessary „trouble“ which in the long term can lead to a shortened life. If you have the choice when using the battery, we recommend in principle not fully charge, but always in the medium voltage range to use. Of course, the battery can be fully charged, for example, to drive long distances - it is only technically for a lithium battery the best, not to do this to really get the maximum in performance and life out of the battery. The life of lithium batteries is given in charging cycles. Do not think you „waste“ many charging cycles by recharging the lithium battery more often, even though it is not „drained“ - this is completely wrong! For the specified life in charging cycles so-called full cycles are meant. This means that if you discharge your battery by 50% and then recharge it fully, this equates to ½ charging cycle. Charge twice a full cycle accordingly. We recommend recharging a lithium battery with 25% residual charge up to about 75% charge state. Of course, the battery can be fully charged for long distances - see above. During the wintertime or long storage of vehicles with lithium batteries, it is absolutely necessary to recharge them at least once a month to about 60%. For lithium batteries, use only chargers recommended by the manufacturer. Charging with too high a charge current to recharge faster can irreparably damage the lithium cells and in the worst case lead to a fire.



Lead-acid batteries can be connected to the charging socket of the scooter!

Charging instructions lead-acid batteries

The care and maintenance of the batteries is a crucial criterion for your batteries lifetime. Improper maintenance, care and charging behavior can greatly reduce this, to irreparable damage and premature catastrophic failure of the batteries. Lead-acid batteries should never be deeply discharged, but always be operated under the highest possible voltage. Deep-discharged batteries, for example, by total „run empty“ or by long storage, without charging (eg over winter period) can force lead batteries getting sulfated and damage the cells. This process is irreversible in many cases resulting in total loss of the battery.

Do not think you „waste“ many charge cycles by recharging the lead-acid battery more often although this is not „emptied „ completely - this is totally wrong! For the specified life by charging cycles, so-called full cycles are meant. This means that if your battery is low 50% and then fully recharged, this equates to a half charging cycle. Twice recharge accordingly means full cycle then.

We therefore recommend recharging the battery from a discharge of 25%. But then always until the charger completely finished loading. This guarantees reaching a maximum allowable voltage of the cells.

During the winter or long-term storage of vehicles with lead-acid batteries, it is imperative charging at least once a month until charging is complete.



If you have a lithium battery, the charging cable needs to take out of scooter (under the wooden board) . It has to be connected to the socket of the charging cable.

The distance you can get on your electric scooter depends on three factors, Speed, Rider's Weight, and Terrain. For example: a 200lbs man riding the 2000watt scooter/ skateboard full speed on flat terrain can expect to get roughly 8miles on one charge. If he rides at half speed he will increase his distance on one charge to roughly 12-14miles. To get full range "roughly 20miles" the rider will have to be less than 120lbs and only do 8mph or less on flat pavement... All electric scooters' range is calculated in this way, not just ours.

Battery Recycling

When properly maintained and used (in accordance with the guidelines for loading and storage), the battery will have a normal life of two to three years. If the battery can not be recharged or charged properly, it should be removed from the Scooter and disposed of a **recycling facility**.

Federal laws prohibit the disposal of batteries in normal household waste.

Please contact your local waste or recycling authority for information in your area to recycle the battery.



5. Maintenance and care

E

Cleaning:

Please never wash with a water hose!



In order to reliably prevent rust, it is advisable to thoroughly clean the vehicle after driving in the rain clean and dry.

The use of rust preventive care products is strongly recommended.

- Use suitable cleaning and care products and a soft sponge.
- Never use solvents.
- Never direct a direct stream of water at the following components:
Headlight, switch on the handlebar, brake lever, battery, charger
- After washing, wipe with clean water to remove any cleaning residue.
- Dry with a leather cloth.

Danger:

In the case of outside temperatures around the freezing point, always ensure that the function of all cable and brake cables.

After cleaning:

Carry out some braking operations with extreme caution in a traffic-proof place. The water on the braking surfaces reduces braking power in the short term.

Please keep your SXT Velox away from sun and rain.

Regularly check the screws and small parts on your scooter.

Do not use alcohol, gasoline, acetone or other chemical solvents to clean the scooter as it could corrode otherwise.

Pay attention to regular maintenance and inspection of the individual parts.

Please keep your Scooter away from direct sunlight and keep your scooter away from rain.

Regularly check the screws and small parts on your scooter.

Do not use alcohol, gasoline, acetone or other chemical solvents to clean the scooter as it could corrode otherwise.

The maintenance and care of the batteries is a crucial criterion for the life of your batteries.

Incorrect maintenance, care and charging behavior can severely reduce this, leading to irreparable damage and premature failure of the batteries.

Maintenance part	Maintenance purpose
brake	Check the brake function to avoid accidents due to brake to avoid dysfunctions.
tire	Check the condition and pressure of the tires when the tires are flat, the power consumption while driving higher.
tire rim	Check the rim conditions, clean the dirt if it gets stuck.
shock absorber	Check the condition of the shock absorber clean and use lubricant, keep it in good condition.
throttle	Check the throttle lever condition in case of malfunction.
electric wire	Check if the cables are loose or broken in case of cable clutter.
screw	Check the screws in the main parts if they are loose.
battery	Check the appearance and the battery power, and make sure that the wiring is still reliable.
charger	Check if the charger cable o.k. is, input and output plugs should be in good condition.
lubrication	Check if the axles need to be lubricated.
cleaning	Keep the surfaces of the scooter in a clean condition.

6. Troubleshooting

Error	Cause	Solution
No power assist when driving the scooter	Not switched on	<ol style="list-style-type: none">1. Check if the battery is connected correctly.2. Check if the battery needs to be charged
Range too low	<ol style="list-style-type: none">1. The battery is not fully charged2. The tires have too little air.3. Frequent brakes / starts / Overload trips4. The battery is too old or has reached the maximum charge cycles.5. low temperature, battery damping	<ol style="list-style-type: none">1. Check if the charger is working.2. Check the tire pressure3. Drive properly4. Replace the battery5. normal perspiration
The battery can not be charged	<ol style="list-style-type: none">1. The charger is not connected2. Battery temperature is too low3. Battery temperature is too high	<ol style="list-style-type: none">1. Check if the cable is connected2 / 3. Wait until the temperature returns to normal
The display does not work	<ol style="list-style-type: none">1. Is not switched on2. Adapter defective3. Meter faulty	<p>Check battery condition</p> <ol style="list-style-type: none">2./3. Contact the customer service
The engine does not run when switched on	<ol style="list-style-type: none">1. The brake is engaged / activated2. Meter faulty	<ol style="list-style-type: none">1. Check the brake2. Contact the customer service for replacement

We thank you for choosing our SXT MONSTER.

You have a 24-month warranty on your scooter from the date of purchase.

Please note that there is no warranty if:

1. the warranty period has expired.
2. If you have no invoice and your order has not been recorded in the system.
3. the SXT scooter was not used properly.
4. technical changes have been made to the SXT scooter.
5. The SXT scooter was stored improperly.
6. which was damaged by an accident.
7. if a non-original charger was used.
8. If the SXT scooter has been damaged by water contact.
9. If the SXT scooter was used in extreme temperatures.
10. no original replacement and / or accessories were installed.

In addition, wearing parts such as Tires and brake pads are not covered by the warranty.

8. Serial / frame number

Write down the serial number

Make a note of the serial number of your SXT scooter. Store it in a safe place.

Each SXT Scooter has an individual frame number. This will allow your vehicle to be identified in the event of theft.

How to find the serial number / frame number:

The number is located under bamboo footboard





KONTAKT / CONTACT
TECHNISCHER KUNDENDIENST / TECHNICAL SUPPORT

POL-Planet GmbH & Co. KG.
Bahnhofstrasse 1 B • 79539 Lörrach
Tel: +49 7621 - 916 14 80 • Fax: +49 7621 - 916 14 89
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de